# Avtal om garanterade restvärden (Operationell Leasing)

# Parter

Mellan nedanstående leasetagare och leasegivare har följande avtal träffats. Avtalet avser garanterade restvärden på fordon som omfattas av de enskilda leasingkontrakt som ingåtts med stöd av ramavtalet Fordonsleasing inklusive tjänster 2019, till vilket detta avtal utgör bilaga 12.

Detta avtal fylls först i av leasetagare och kompletteras av leasegivare.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Leasetagare** | | | |
| Kundens namn | | Organisationsnummer | Kontaktperson |
|  | |  |  |
| Adress | | Telefon | Direkttelefon |
|  | |  |  |
| Postnummer | Ort | Fax | E-mail |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Leasegivare** | | | |
| Leverantörens namn | | Organisationsnummer | Kontaktperson |
|  | |  |  |
| Adress | | Telefon | Direkttelefon |
|  | |  |  |
| Postnummer | Ort | Fax | E-mail |
|  |  |  |  |

# Omfattning och tolkningsföreträde

## Samtliga nya fordon som levererats enligt kontraktet mellan leasetagare och leasegivare omfattas av detta avtal för garanterade restvärden. Leasegivaren åtar sig att garantera restvärdet på levererat fordon i enlighet med enskilt leasingkontrakt.

## Det garanterade restvärdet på varje fordon är angivet som en andel av fordonets bruttopris inklusive extrautrustning och av leasegivaren koordinerad på byggnation. Som extrautrustning avses även automatlåda. Åtagandet om garanterat restvärde är ej villkorat av leverans av ny bil eller andra åtaganden av leasetagaren.

## Pris på fordon, samt pris för övermil/undermil framgår av enskilda leasingkontrakt.

## Leasegivaren ska utföra besiktning inom en månad efter leasetagarens meddelande om önskad besiktning.

## Restvärden ovan förutsätter att fordonen återlämnas i ett skick som är att likställa med normalt slitage och nyttjande. Med ett sådant skick avses vad som anges nedan:

**Kaross**

*Normalt slitage:*

Ytliga stenskott, rispor och rost som ej gått igenom lacken. Med ytliga stenskott, repor och rost menas skador som kan poleras bort och inte är större än 2,8 cm (en femkrona).

*Onormalt slitage:*

Stenskott och/eller rispor där grundfärgen är synlig eller djupare, där omlackering krävs.

Bucklor som kräver fackmannamässig åtgärd.

Rost som bildar bubblor i lacken alternativt genomrostning. Dekaler och/eller stripningar som sitter kvar alternativt har avlägsnats och efterlämnat märken och/eller blekningar.

**Motorrum**

*Normalt slitage:*

Smuts som kan avlägsnas med hjälp av en motortvätt.

*Onormalt slitage:*

Rost på kaross och/eller motor och härtill hörande teknisk apparatur. Samtliga slangar, lock och skyddshöljen ska vara intakta.

**Glas**

*Normalt slitage:*

Mindre repor, stenskott och/eller rispor. Med mindre skador menas att dessa ej får vara större än 5mm. På framruta gäller 3 mm och då inte på vänster sida som skall vara felfri framför föraren.

*Onormalt slitage:*

Repor, stenskott och/eller rispor som ligger inom radien för torkarbladen på förarsidan av framruta. Övrigt glas som har skador av repor stenskott och/eller rispor av en storlek om 5mm eller mer oavsett var glaset befinner sig. Samtliga lyktglas ska vara felfria.

**Däck, fälgar och navkapslar**

*Normalt slitage:*

Mindre repor och gnuggmärken som är mindre än 4cm långa.

*Onormalt slitage:*

Avsaknad av hjul. Större repor, gnuggmärken samt bucklor på däck och/eller fälg som kan ha förkortande brukstid. Inget däck får ha mindre än 5mm mönsterdjup. Inget däck får heller vara reparerat.

**Kofångare och lister**

*Normalt slitage:*

Avskrapningar som är mindre än 8cm.

*Onormalt slitage:*

Större avskrapningar samt löst sittande delar. I övrigt gäller det samma som för karosseri.

**Interiör (inkluderar bagageutrymme)**

*Normalt slitage:*

Ytlig smuts som går att åtgärda vid rekonditionering. Slitna gummimattor.

*Onormalt slitage:*

Revor, rispor samt smuts som ej går att avlägsna vid en enklare rekonditionering. Hål och/eller montagehål i interiör, panel och/eller säten anses inte vara normalt slitage. Frakt av pälsdjur och/eller att man rökt i bilen är ej normalt slitage. Avsaknad av gummimattor vid förar- och passagerarplats/-er.

**Övrigt**

*Onormalt slitage:*

Avsaknad av varningstriangel, en eller båda registreringsskyltar, fälglåsnyckel, reservnyckel-lar och/eller servicebok.

Servicebok ska vara korrekt ifylld av åtgärdande verkstad.

Del 1 och 2 av registreringsbeviset ska medfölja fordonet.

Fordonet ska vara besiktat enligt gällande bestämmelser.

Samtliga tillhörande verktyg ska finnas i för fordonet avsedd verktygslåda. Till dessa hör även domkraft och fälgkors.

Ett besiktningsprotokoll ska upprättas där eventuella skador utöver normalt slitage ska redovisas med åtföljande värdering av dessa. Reduktion av restvärdet kan ske med ett värde som motsvarar leasegivarens kostnad för en av leasegivaren utförd reparation.

## I övrigt gäller för garanterade restvärden att t.ex. kåpa samt övrig verksamhetsspecifik utrustning för leasetagaren, ej omfattas av ovanstående restvärde på bil.

## Vid tvist om skadebedömning förordar leasetagaren Motormännens testanläggningar som eventuell skiljedomare.

## Som datum för återlämnande dag gäller den dag då leasetagaren ställer fordonet till leasegivarens förfogande.

## Plats för besiktning och återlämnande ska utgå från leveransorten för fordonet. Eventuell annan ort för besiktning och återlämnande ska meddelas leasetagaren av leasegivaren. Leasegivaren ansvarar för eventuella merkostnader som detta kan medföra för leasetagaren.