

## Sammanställning av hållbarhetskrav

### Fordon 2022

Detta är en sammanställning av de hållbarhetskrav och villkor som är ställda i upphandlingen av Fordon 2022.

Ramavtalet bidrar till *mål 12 Hållbar konsumtion och produktion* i Agenda 2030, då stort fokus ligger på att erbjuda ett brett utbud av personbilar och transportfordon med el- eller gasdrift.

Krav och villkor i upphandlingen bidrar även till att nå nedanstående mål.



## Sammanfattning

Ramavtalet omfattar fabriksnya personbilar och transportfordon som kan köras med B-körkort. Utbudet består av ett brett sortiment av fordon från 15 olika agenturer som inkluderar gasdrivna och eldrivna alternativ.

Avtalet omfattar två delområden:

- A – Personbilar
- B – Transportfordon

I ramavtalet har det ställts hållbarhetskrav i form av trafiksäkerhet. Säkerhetskraven utgår ifrån Euro NCAP:s säkerhetsbetyg och har ställts inom tre olika säkerhetsområden; skydd av vuxna, oskyddade trafikanter och förarstödsystem. Det har även ställts krav inom klimatpåverkan genom grundkrav på max CO<sub>2</sub>-utsläpp. Samtliga offererade fordon inom både delområde A och B uppfyller emissionskraven enligt Euro 6, eller senare.

Hållbarhetskraven i ramavtalet säkerhetsställer även att leverantören fullgör ramavtalet i enlighet med villkor för mänskliga rättigheter, arbetares rättigheter, miljöskydd och antikorrupktion genom att ställa krav på hållbara leveranskedjor. Leverantörerna skall även bedriva ett systematiskt miljöarbete.

Utöver hållbarhetskraven ställda i ramavtalet kan upphandlade myndigheter anpassa kraven genom förnyad konkurrensutsättning så att lokala och regionala mål kan uppnås.

## Följande hållbarhetsaspekter har kravställts i upphandlingen:

- Arbetsmiljö
- Hållbara leveranskedjor
- Klimatpåverkan
- Systematiskt miljöarbete

## Hållbarhetskrav och villkor

Under nedanstående rubriker finns de villkor och krav som ställts i upphandlingen. Rubrikerna utgörs av de hållbarhetsaspekter som just detta ramavtal omfattar:

### Arbetsmiljö - trafiksäkerhet

#### ISA-Intelligent stöd för anpassning av hastighet

*Krav på varan*

Samtliga fordon ska kunna utrustas med ISA-Intelligent stöd för anpassning av hastighet.

#### Alkolås

*Krav på varan*

Samtliga fordon ska kunna utrustas med alkolås.

### Anbudsområde A - personbilar

#### Trafiksäkerhetskrav

*Krav på varan*

Personbilar ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester:

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

Det är bilens senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Bilar vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet. Om offererade personbilar inte är testade enligt Euro NCAP, ska motsvarande bevis bifogas anbudet från exempelvis fordonstillverkare eller testanläggning som styrker att trafiksäkerhetskravet uppfylls.

### Anbudsområde B - transportfordon

#### Airbag i transportfordon

*Krav på varan*

Krav på varan Fordonen ska kunna utrustas med airbag på förarplats och passagerarplatserna i framsätet.

#### Trafiksäkerhetskrav för fordonsklass L - Minibuss

*Krav på varan*

Transportfordon i fordonsklass L - Minibuss ska minst uppfylla



nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester:

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 70% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 40% uppnås.

Det är fordonets senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Fordon vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet. Om offererade transportfordon i fordonsklass L - Minibuss inte är säkerhetstestade enligt Euro NCAP, ska motsvarande bevis bifogas anbudet från exempelvis fordonstillverkare eller testanläggning som styrker att trafiksäkerhetskravet uppfylls.

### **Trafiksäkerhetskrav för fordonklass N – Pickup**

#### *Krav på varan*

Transportfordon i fordonsklass N - Pickup ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester:

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

Det är fordonets senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Fordon vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet. Om offererade transportfordon i fordonsklass N - Pickup inte är säkerhetstestade enligt Euro NCAP, ska motsvarande bevis bifogas anbudet från exempelvis fordonstillverkare eller testanläggning som styrker att trafiksäkerhetskravet uppfylls.

### **Hållbara leveranskedjor**

#### **Hållbara leveranskedjor**

##### *Ramavtalsvillkor*

Leverantören ska under hela ramavtalets löptid tillämpa villkoren enligt det här avsnittet. Ramavtalet ska fullgöras enligt följande grundläggande villkor för hållbara leveranskedjor:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna;



- ILO:s åtta kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering och föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182);
- FN:s barnkonvention, artikel 32; den arbetsrättslagstiftning, inklusive bestämmelser om lön, arbetstid, ledighet och socialförsäkringsskydd, som gäller i landet där arbetet utförs;
- det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs;
- den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs; och
- FN:s konvention mot korruption.

Om internationella bestämmelser ger ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning, ska leverantören vidta skäligen åtgärder för att följa de internationella bestämmelserna.

Åtagandet gäller för all verksamhet med anknytning till ramavtalets utförande.

Leverantören ska enligt avsnittet "Policy och rutiner" i denna punkt, säkerställa att de grundläggande villkoren uppfylls av anlitate underleverantörer i alla led. Leverantören ska också säkerställa att dessa underleverantörer medverkar vid uppföljning enligt vad som anges i avsnittet "Uppföljning" i denna punkt.

#### *Policy och rutiner*

För att uppfylla åtagandet enligt avsnittet "De grundläggande villkoren" ovan, ska leverantören vidta åtgärder för att förebygga och hantera eventuella avvikelser från de grundläggande villkoren enligt a) - f) nedan. Åtgärderna ska vara dokumenterade och tillämpas löpande under hela avtalstiden i den egna verksamheten och hos underleverantörer i alla led.

Leverantören ska vid avtalsstart:

- a) ha antagit allmänt tillgänglig policy, beslutad av högsta ledningen, som innefattar ett åtagande att respektera de grundläggande villkoren;
- b) ha antagit rutiner för att vidareförmedla åtagandet att respektera de grundläggande villkoren i den egna verksamheten och i leveranskedjan;
- c) ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnad av de grundläggande villkoren;
- d) ha antagit rutiner för att regelbundet genomföra riskanalyser, dvs. identifiera och prioritera aktuella och potentiella risker för brister i efterlevnaden av de grundläggande villkoren, innefattande en 2022-09-14 8 (13) Adda AB [www.adda.se](http://www.adda.se) kartläggning av leveranskedjan

med särskild hänsyn till högriskverksamheter; särskilt ska mineraler<sup>10</sup> som utvinns från områden i väpnad konflikt<sup>11</sup> eller högriskområden<sup>12</sup> beaktas

- e) ha antagit rutiner för att regelbundet följa upp efterlevnad av de grundläggande villkoren; och
- f) ha antagit rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av de grundläggande villkoren samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.

Åtgärderna ska vidtas enligt FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande.

### *Uppföljning*

Inköpscentralen rätt att följa upp att leverantören fullföljer sina åtaganden enligt denna punkt. Uppföljningen kan komma att ske i olika steg; egenrapportering enligt vad som beskrivs i avsnittet nedan och revision enligt ramavtalets punkt "Uppföljning och insyn"

### *Egenrapportering*

På begäran av inköpscentralen ska leverantören, inom sex veckor, eller annan tid som inköpscentralen anger, från det att begäran mottogs, skriftligen redovisa hur de grundläggande villkoren efterlevs. Redovisningen ska lämnas i inköpscentralens formulär för egenrapportering eller enligt inköpscentralens anvisningar.

## **Klimatpåverkan**

### **Anbudsområde A - personbilar**

#### **Gränsvärden för koldioxidutsläpp för personbilar med maximalt fyra passagerarplatser**

##### *Krav på varan*

Personbilar med maximalt fyra passagerarplatser (utöver förarplatsen) ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde på högst:

- 120 gram koldioxid per kilometer.
- 150 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 190 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Inköpscentralen kan under upphandlingen och/eller ramavtalstiden komma att kontrollera att angivna utsläppsvärden är korrekta.



Inköpscentralen kommer först och främst kontrollera uppgifterna på egen hand, men bevis kan också begäras in från leverantören.

### **Gränsvärden för koldioxidutsläpp för personbilar med fem till åtta passagerarplatser, alternativt fyrhjulsdraft**

#### *Krav på varan*

Personbilar med fem till åtta passagerarplatser (utöver förarplatsen), alternativt fyrhjulsdraft, ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde på högst:

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 230 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Inköpscentralen kan under upphandlingen och/eller ramavtalstiden komma att kontrollera att angivna 9 utsläppsvärden är korrekta. Inköpscentralen kommer först och främst kontrollera uppgifterna på egen hand, men bevis kan också begäras in från leverantören.

### **Anbudsområde B - transportfordon**

#### **Gränsvärden för koldioxidutsläpp för transportfordon**

##### *Krav på varan*

Transportfordon ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde på högst:

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Inköpscentralen kan under upphandlingen och/eller ramavtalstiden komma att kontrollera att angivna utsläppsvärden är korrekta. Inköpscentralen kommer först och främst kontrollera uppgifterna på egen hand, men bevis kan också begäras in från leverantören.



## Systematiskt miljöarbete

### Systematiskt miljöarbete

#### Ramavtalsvillkor

Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete som är öppet för granskning av inköpscentralen eller inköpscentralens ombud.

Miljöarbetet ska minst omfatta för avtalsföremålen relevanta delar av verksamheten. Dokumentation som visar att ett systematiskt miljöarbete bedrivs ska finnas tillgänglig för granskning under hela avtalstiden och minst innehålla:

- a) en miljöpolicy som är antagen av ledningen och som innehåller åtagande om miljöhänsyn, lagefterlevnad och ständig förbättring
- b) en miljöutredning - redovisning och prioritering av verksamhetens betydande miljöaspekter och miljörisker (som inte är äldre än 5 år);
- c) mål och handlingsplaner för verksamhetens betydande miljöaspekter och risker, inklusive ansvarsfördelade och tidsbestämda aktiviteter för att minska negativ miljöpåverkan samt en årlig uppföljning;
- d) en rutin för hur inköpscentralens produktspecifika miljökrav efterlevs och vidareförmedlas i leveranskedjan (ex. ingående kemikalier och material i produkten).

Inköpscentralen eller dess ombud har rätt att begära redovisning av hur villkoren är uppfyllda. Uppföljning sker genom granskning av leverantörens dokumentation. Redovisningen av dokumentation ska följa inköpscentralens eller ombudets anvisningar och lämnas inom en vecka eller den senare tidpunkt som den inköpscentralen eller ombudet anger.

Dokumentation avseende ledningssystemet ska uppfylla följande krav:

- dokument i ledningssystemet ska vara märkta med datum och verksamhetens namn och vara giltiga under hela avtalstiden,
- certifikat eller diplom ska täcka relevanta delar av verksamheten,
- mål- och handlingsplan ska omfatta uppföljning av målen alternativt kompletteras med en fristående uppföljning (t.ex. en revisionsrapport), och
- rutinmässig och regelbunden kontroll ska ske av hur avtalsföremål uppfyller specifika miljökrav t.ex. avseende kemiskt innehåll i produkter.

Inköpscentralen kan komplettera uppföljningen med kontors- och fabriksrevision vid behov.

Om verksamheten är certifierad enligt ISO 14001, EMAS (EC 1221/2009) eller FR2000, bedöms giltigt certifikat verifiera att villkoren efterlevs. Om leverantören är diplomerad enligt Svensk Miljöbas bedöms diplom kompletterat med bevis avseende punkt 4 ovan verifiera att dessa villkor efterlevs.

### **Systematiskt miljöarbete**

#### *Allmänna kontraktsvillkor*

Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete, i enlighet med ramavtalets villkor, som är öppet för granskning av den upphandlande myndigheten eller den upphandlande myndighetens ombud.

### **Övrigt – LCC kalkyl**

Fordonens livscykelkostnad (LCC) ska alltid användas som utvärderingskriterium vid avrop. LCCkostnaderna ska minst viktas till 30 %, men upphandlande myndighet kan också använda LCC-kostnad som enda utvärderingskriterium.

I LCC-kalkylen ingår - utöver inköpspris och underhållskostnader - bland annat följande parametrar som främjar hållbara fordon:

- Bränsleförbrukning: Avser blandad körning med drivmedel 1 enligt uppgift i Transportstyrelsens vägtrafikregister.
- Fordonsskatt: Grundbelopp inklusive eventuell förhöjd fordonsskatt (Malus) de tre första åren.
- Eventuell bonus: Om fordonet omfattas av bonus enligt vägtrafikregistret, dras beräknad bonus av från LCC-kostnaden enligt vid var tid gällande regler för beräkning av bonus.

LCC-kostnaden utgjorde också ett utvärderingskriterium vid utvärderingen av ramavtalet.

Se mer detaljer i förfrågningsunderlaget, avropsvägledningen och i LCC-kalkylen.