













### Upphandlande organisation

Adda Inköpscentral AB  
Ylva Bergvall Granqvist

### Upphandling

Elektriska arbetsfordon 2024  
10622  
Version 4: publicerad 2024-12-06 11:09  
Sista anbudsdag: 2024-12-17 23:59

### Symbolförklaring

 Texten ingår i annonsen	 Texten ingår i kvalificeringen
 Texten kommer att ingå i avtalet	 Texten kommer att publiceras i avtalskatalogen
 Texten/frågan innehåller krav som måste uppfyllas	 Texten/frågan innehåller ESPD-krav
 Frågan är viktad och ingår i utvärderingen	 Frågan är viktad och ingår i utvärderingen
 Frågan ställs endast upplysningsvis	 Frågan besvaras av upphandlaren
 Frågan är markerad för särskild uppföljning	 Uppdaterat avsnitt eller fråga

## 4. Krav varorna

### 4.1 Generella krav på varorna

Nedan krav gäller samtliga anbudsområden, genom att lämna anbud i denna upphandling försäkras leverantören att lämnade anbud uppfyller de generella kraven samt kraven i aktuellt anbudsområde.

#### 4.1.1 Tekniska krav

Fordon som offereras ska vara fabriksnya, CE-godkända eldrivna arbetsfordon med 1-2 sittplatser som ska uppfylla gällande direktiv och standarder. Fordonen ska vara lämpade för transporter till och från samt inom bostadsområden och parker samt godkända för framförande på allmän väg.

Typgodkända fordon av kategorierna **L7e (tung fyrhjulingar)** och **N1 (lätta lastbilar)** ska *inte* CE-märkas enligt regelverket.

Alla fordon ska vara avsedda för yrkesmässigt bruk. Även tillval/tillbehör som efterfrågas ska vara anpassade för offererade arbetsfordon och användbara i samband med fastighets- och parkskötsel.

Leverantören har produktansvar enligt Produktansvarslagen (1992:18) samt ansvar enligt Arbetsmiljölagens (1977:1160) 3 kap 8-9 §§ avseende produkter som säljs inom ramavtalet.

#### 4.1.2 Producentansvar batterier

Leverantörer ska följa vid var tid gällande lagar och regler avseende producentansvar för batterier.

Företag som sätter batterier på den svenska marknaden definieras som producenter och har ett producentansvar. Bland annat innebär det ett ansvar för att ta hand om batterierna när de blir avfall.

Producenter ska vara anmälda till EE- och batteriregistret hos Naturvårdsverket och åtar sig att följa

samtliga krav enligt Förordning SFS 2022:1276.

Ett företag räknas inte som producent om de:

endast är återförsäljare i Sverige, det vill säga inte tillverkar eller för in batterier själv, eller

endast är distributör (och inte importerar).

Mer att läsa om lagstiftningen och företags skyldigheter finns att läsa på [www.naturvardsverket.se](http://www.naturvardsverket.se)

#### 4.1.3 Innehåll i uppladdningsbara batterier område 1-4

Uppladdningsbara batterier (blykolbatterier undantagna) i offererade maskiner får inte innehålla nedanstående metaller i högre halter än de nedan angivna:

- Kvicksilver överstigande 0,00001 viktprocent
- Kadmium överstigande 0,0005 viktprocent
- Bly överstigande 0,0005 viktprocent
- Arsenik överstigande 0,001 viktprocent

Blykolbatterier ska vara slutna, underhållsfria och får inte läcka, eller avge gaser vid laddning.

#### 4.1.4 Hydraulvätskor

Hydraulvätskor som ingår i offererade maskiner, eller på annat sätt används vid service, reparationer etc. ska uppfylla miljöegenskapskraven i Svensk Standard SS 155434.

#### 4.1.5 Service delområde 1-4

Leverantören ska ha en serviceorganisation för det sortiment som omfattas av anbudet.

Reservdelar ska finnas tillgängliga under minst fem år för offererat sortiment och kunna levereras inom 4 arbetsdagar.

Serviceavtal enligt tillverkarens serviceplan ska erbjudas som tillval.

#### 4.1.6 Beställning och orderbekräftelse

Leverantören ska kunna ta emot avrop/beställningar från UM via e-post samt telefon. Leverantören ska skicka en orderbekräftelse till UM via e-post eller enligt önskemål från UM.

Beställning lagd på vardagar, kontorstid, ska bekräftas inom 24 timmar.

En komplett orderbekräftelse innehållande information om beräknat leveransdatum ska erhållas inom fem arbetsdagar.

Leverantören ska även ansvara för orderhantering och fakturering och inte hänvisa UM till underleverantör eller annan samarbetspart.

#### 4.1.7 Möten och kontaktpersoner

Leverantören ska efter begäran från UM kunna delta på startmöte samt ett uppföljningsmöte per år.

Vid behov, exempelvis vid leveransförseningar eller kvalitetsproblem, kan möten komma att påkallas oftare. Möten genomförs normalt hos UM och ersättning erhålls inte för dessa möten.

Leverantören ska skriftligen meddela UM om leverantörens kontaktperson byts ut.

## 4.1.8 Leverans

### 4.1.8.1 Leveransvillkor

Sålda varor ska levereras till den leveransadress som framgår av den upphandlande myndighetens beställning DDP, Delivery Duty Paid, Incoterms 2020.

### 4.1.8.2 Dokumentation vid leverans

Följande dokumentation gällande respektive avropat fordon ska ingå i varje leverans:

- Användarmanual på svenska
- Verkstadshandbok på svenska eller engelska ska kunna levereras om UM så önskar.

## 4.1.9 Avrop via leasing anbudsområde 1-4

UM ska kunna avropa elfordon och tillval/tillbehör via leasing.

## 4.1.10 Begagnade fordon anbudsområde 1-4

Begagnade fordon ska gå att avropa för område 1-4, avrop sker genom särskild fördelningsnyckel.

Testprotokoll ska finnas till varje begagnat arbetsfordon som läggs till försäljning. Detta protokoll ska vara utfärdat av den säljande parten.

Av protokollet ska framgå:

- Fabrikat, modell och registreringsnummer (annat identifikationsnummer om reg. ej finns)
- Antal mil eller timmar
- Antal- och senaste service ska framgå (gärna underlag om detta finns).
- Batteriets kondition (gäller fordonets motorbatteri, inte startbatteri)
- Alla funktioner som krävs för att framföra fordonet säkert och lagligt ska vara testade och godkända enligt protokollet.
- All viktig data såsom batteristorlek, räckvidd, antal ägare (om det går), dragvikt om det finns, lastvikt etc.
- Om fordonet är besiktningspliktigt ska detta framgå samt när senaste och nästa måste göras.
- Antal nycklar
- Vilken typ av laddning fordonet kräver samt om det medföljer sladd
- Ladd tid enligt tillverkaren.
- En allmän checklista i protokollet där det framgår vilka kontroller som gjorts t.ex.

-Elmotor ok?

-Service utförd?

-Kontroll chassi ok?

-Framvagn/bakvagn ok?

-Lampor/blixtljus ok?

-Bromsar ok?

- Däck och fälg ok? Millimeter kvar på däck och vilken typ sommar eller vinter?

-Skick av interiör ok?

-Är fordonet rekonditionerat ok?

-Övriga synpunkter från kontrollant såsom eventuella skador

#### 4.1.11 Utbildning anbudsområde 1-4

Leverantören ska tillhandahålla kostnadsfri utbildning för förare hos UM om man inte kommer överens om annat.

##### Utbildning av förare ska innehålla:

- fordonets funktion
- användning
- daglig skötsel
- batterier, hur man kan förlänga livstiden på batterier (körstil och laddning) och för ökad arbetskapacitet hos fordonet.

##### Utbildningen av servicetekniker ska innehålla:

- respektive fordons funktion
- konstruktion
- skötsel
- service
- utbyte av sliddelar och vad som är viktigt att tänka på ur miljösynpunkt vid service

Utbildningen ska kostnadsfritt ingå för upp till 5 förare och/eller 5 servicepersonal vid ett överenskommet antal tillfällen.

Utbildningen ska vara av den omfattning som krävs beroende på fordon.

Utbildningen ska kunna erbjudas i UMs lokaler alternativt om UM så accepterar i leverantörens lokaler.

Samtliga av leverantörens kostnader för utbildningen (inklusive resor, logi och traktamente för leverantörens personal och eventuella underleverantörer) ska ingå i maskinens pris.

#### 4.1.12 Anbudspris

Bilaga - Pris ska sparas ner lokalt för ifyllnad.

Pris lämnas för 1-2 fordon (anbudsområde 1- 4) samt tillbehör per anbudsområde samt ett timpris för service.

Möjlighet finns att lämna anbud för två fordon per anbudsområde, Fordon 2 är frivilligt och kommer inte att utvärderas, priset utgör takpris vid avrop genom förnyad konkurrensutsättning.

**Det är endast möjligt att lämna anbud på Fordon 2 om anbud lämnats på Fordon 1.**

Priset för fordon samt skåp och flak för Fordon 1 utgör utvärderingspris.

För lastcyklar lämnas pris för tre storlekar per anbudsområde (anbudsområde 5- 6). Priset utgör utvärderingspris.

Priserna för tillbehör utgör takpriser och kommer inte att utvärderas i upphandlingen men kommer att utvärderas vid avrop genom förnyad konkurrensutsättning.

Bilaga - Pris bifogas anbudet på nedan angiven plats.

Bifoga korrekt ifylld bilaga - Pris

Bifogad fil

Generell del



#### 4.2 Delområde 1 Bas, Fordon med registrering Motorredskap kl. 2, 30 km/h, AM körkort



- Underhållsfria/inkapslade batterier eller litiumbatterier min. 5 kW/h.
- AC – motor min. 3 kW kontinuerlig effekt

- Min. 48V driftspänning
- Registrering som lägst krav Motorredskap Klass 2
- Lastkapacitet min 400 kg
- Flak eller skåp ska kunna väljas
- Hytt med tak och vindruta
- Garantiid fordon min. 2 år
- Garantiid litium batteri min. 5 år
- Garantiid inkapslade batteri min. 2 år
- Laddkabel min 5m ska ingå i priset
- Hydrauliska skivbromsar alternativt 4-hjuls trumbroms

#### **4.3 Delområde 2 Proffs, Fordon med registrering Motorredskap kl. 2, 30 km/h, AM körkort**



- Underhållsfria/inkapslade batterier eller litiumbatterier min. 9 kW/h.
- AC – motor min. 5 kW kontinuerlig effekt
- Min. 48V driftspänning
- Registrering som lägst krav Motorredskap Klass 2
- Flak eller skåp ska kunna väljas
- Lastkapacitet min 600 kg
- Garantiid fordon min. 2 år
- Garantiid litium batteri min. 5 år
- Garantiid inkapslade batteri min. 2 år
- Hydrauliska skivbromsar alternativt 4-hjuls trumbroms

#### **4.4 Delområde 3 N1, Fordon med registrering L7e eller N1, B-körkort**



- Underhållsfria/inkapslade batterier eller litiumbatterier min. 9 kW/h.
- AC – motor min. 8 kW kontinuerlig effekt
- Min. 48V driftspänning
- Lastkapacitet min. 800 kg
- Registrering N1 alternativt L7e
- Garantiid fordon min. 2 år
- Garantiid litium batteri min. 5 år
- Garantiid inkapslade batteri min. 2 år
- Möjlighet att anpassa hastigheten
- Laddkabel min. 5m ska ingå i priset
- UM ska kunna ställa krav på räckvidd
- Dragkrok med eluttag ska finnas som tillval
- Centrallås ska finnas som tillval
- Två separata säten med nackstöd

#### **4.5 Delområde 4 Terrängfordon, Fordon med registrering Motorredskap Klass 2, 30 km/h, AM körkort**

- Underhållsfria/inkapslade batterier eller litiumbatterier min 9 kWh.
- AC – motor min. 8 kW kontinuerlig effekt
- Min. 48V driftspänning
- Registrering som lägst krav Motorredskap Klass 2, 30 km/h, AM körkort
- Fordon ska ha minst 20 cm markfrigång
- Terrängdäck

#### **4.6 Tillval för delområde 1-4**



- Alternativ skåp eller flak till valt fordon
- Anpassade c:a mått (längd och bredd) på skåp eller flak
- Hytt med låsbara dörrar och öppningsbara sidorutor

- Hydrauliskt tippflak
- Lövlämningar till flak
  
- Hjulutrustning:  
Min. 13"  
Min. 13" dubbfria vinterhjul alternativt dubbdäck
  
- Komfortstolar inkl. 3 - punkts bälte
- Stereo
- Backkamera
- Valfri färg
- Alkolås godkänt enligt den svenska standarden SS-EN 50436-2
- Serviceavtal 3-5 år
- Koboltfria batterier

#### 4.7 Delområde 5, lastcyklar 3 hjul

**Krav gällande delområde 5, lastcyklar 3 hjul. Pris lämnas på tre storlekar/varianter.**

Samtliga cyklar och tillhörande produkter som omfattas av upphandlingen ska i alla avseenden och vid varje tillfälle följa tillämpliga lagar, förordningar och standarder som finns och gäller i och för Sverige, såsom t ex:

- Produktsäkerhetslagen
- Europeisk säkerhetsstandard för cyklar
- Säkerhetscertifiering
- Transportstyrelsens regler för el-cyklar

Cyklarna ska vara godkända enligt svensk lag och testade och certifierade enligt EN 15194:2017 för el-cyklar. Certifiering enligt likvärdigt kontrollorgan kan komma att accepteras. Bevis på certifiering och testprotokoll kan begäras in och leverantören ska inkomma med detta senast två arbetsdagar efter begäran.

Cyklarna ska vara säkra att köra och godkända att använda i mörker och vara utrustad enligt TSFS 2009:31 samt TSFS 2010:144 (ringklocka, broms, vit reflex och vitt ljus fram, röd reflex och rött ljus bak samt orange eller vit reflex från sidan).

Samtliga delar på offererade cyklar såsom belysning, pakethållare etc. ska vara anpassade för ovan nämnd användning.

Visar det sig under avtalstiden att cyklarna inte klarar av ställda krav ska leverantören kostnadsfritt ersätta med felfri cykel vilken uppfyller krav enligt detta underlag.

**Samtliga offererade lastcyklar ska uppfylla följande krav:**

- Unisexmodell med lågt insteg och vara av sådan modell att en vuxen ska kunna färdas på den
- Hydrauliska bromsar fram och bak
- Parkeringsbroms på framhjul
- Godkänd fram- och bakbelysning
- Ett fastmonterat lås som är godkänt av SSF – Svenska Stöldskyddsföreningen
- Minst 7 växlar i vridreglage
- Rostfria skruvar, ekrar och nipplar
- Rostfri eller rostskyddad kedja
- En rostskyddad stålram
- Dubbelbottnade aluminiumfälgar
- Pakethållare
- Vara utrustad med en el assisterad hjälpmotor.
- Motor som endast aktiveras när man trampar, med undantag av ev. startassistans
- Effekt på 250 W, tillföra extra kraft upp till 25 km/h
- Tredelad vevaxel
- Snabbgrepp för reglering av sadelhöjd
- Ramlås godkänt av SSF, samt extra wire
- Minst två medföljande nycklar
- Punkteringsfria däck
- Stänkskydd fram och bak

- Kedjeskydd
- Vevlager som ska vara kapslade
- Indikator på vilken assistansnivå motorn har
- Manual över cykelns funktioner och denna manual ska vara tillgänglig på svenska
- Lackning av cykel ska utföras med lack som är fri från lösningsmedel

#### **Krav gällande batterier**

- Minst 30 km per uppladdning
- Uppladdningsbart minst 800 gånger
- Gå att låsa fast i sin batterihållaren på cykeln vid användning
- Vara avtagbart utan verktyg
- Indikator som visar laddningsnivå
- Kapacitet minst 13 Amperetimmar

Det medföljande batteriet till offererade produkter ska vara av typen Litium-jon eller Litumpolymer med kapacitet om minst 36 v/13 Ah.

Batteriet ska innehålla mindre än:

0,0005 viktprocent kvicksilver, 0,002 viktprocent kadmium samt 0,004 viktprocent bly.

Laddningstid till fullt laddat batteri ska ej överstiga 8 timmar och ska laddas på ett vanligt 220 VAC uttag.

Leverantören ska vid förfrågan inkomma med dokument som styrker att batteriet klarar minst 800 laddningscykler. Förslag på verifikat; testrapporter, leverantörsförsäkringen, leverantörsintyg från tillverkare eller likvärdigt

Laddaren ska:

- ingå och ha minst 2 Ampere
- ha adaptrar som ingår
- vara automatisk och slå ifrån vid fullt laddat batteri
- även underhållsladda
- inte kräva att batteriet är monterat på cykeln, batteriet ska gå att ladda fristående

Verifiering av ovanstående krav ska ske genom att en produktspecifikation/produktblad med beskrivning av offererad cykel modell bifogas anbudet.

Last cyklarna levereras monterade, montering ska ingå i anbudspriset

Elmotorer, batterier och laddare ska vara CE-märkta

### **4.8 Delområde 6 Lastcyklar 4 hjul**

**Krav gällande delområde 6, lastcykel 4 hjul. Pris lämnas på tre storlekar/varianter.**

Samtliga cyklar och tillhörande produkter som omfattas av upphandlingen ska i alla avseenden och vid varje tillfälle följa tillämpliga lagar, förordningar och standarder som finns och gäller i och för Sverige, såsom t ex:

- Produktsäkerhetslagen
- Europeisk säkerhetsstandard för cyklar
- Säkerhetscertifiering
- Transportstyrelsens regler för el-cyklar

Cyklarna ska vara godkända enligt svensk lag och testade och certifierade enligt EN 15194:2017 för el-cyklar. Certifiering enligt likvärdigt kontrollorgan kan komma att accepteras. Bevis på certifiering och testprotokoll kan begäras in och leverantören ska inkomma med detta senast två arbetsdagar efter begäran.

Visar det sig under avtalstiden att cyklarna inte klarar av ställda krav ska leverantören kostnadsfritt ersätta med felfri cykel vilken uppfyller krav enligt detta underlag.

Elmotorer, batterier och laddare ska vara CE-märkta

#### 4.9 Reparationer delområde 5 och 6

Beställaren ska kunna beställa reparationsarbete av leverantören. Inställelsetid vid reparationer ska vara högst tio arbetsdagar efter beställd reparation. Leverantören ska anmäla start och avslutande av utförd reparation till beställarens kontaktperson. Ersättning utgår enligt överenskommelse.

För sådana reparationer som omfattas av garanti enligt punkt Garantier utgår inte särskild ersättning.

#### 4.10 Service delområde 5 och 6

Leverantören ska kunna tillhandahålla efterföljande service. Ersättning utgår enligt överenskommelse.

#### 4.11 Garantier delområde 5 och 6

Garantin börjar gälla från leveransdatum av en felfri och fabriksny vara. Varorna inklusive samt reservdelar ska omfattas av en garanti mot material-, fabrikations och monteringsfel om minst 1 år räknat från den dag varorna eller reservdelen i dess helhet har levererats och monterats.

Detta innebär att leverantören ansvarar för att byta ut cykelns batteri, utan tillkommande kostnader för beställaren i upp till 12 månader efter datum för inköp. Garantin innefattar att leverantören skickar de ersättningsdelar som behövs för att beställaren ska kunna åtgärda de fel som omfattas av garantin. Om beställaren inte kan åtgärda felen på egen hand, ska leverantören åtgärda dessa.

Garantin kan ej göras gällande vid sabotage, vanvård och onormal användning av levererade produkter.

Om beställaren vill göra garantin gällande ska anmälan göras muntligt och/eller skriftligt inom skälig tid från att felet visast sig. Avhjälpande åtgärder vid garantiärenden ska behandlas skyndsamt och utan tillkommande kostnader för beställaren. Garantiåtgärd ska vara levererad enligt överenskommelse med beställaren eller senast inom fem (5) arbetsdagar. Har begäran om avhjälpande framställts och denna begäran inte har besvarats eller då avhjälpanDET inte sker enligt ovan angiven tid har beställaren rätt att låta någon annan avhjälpa felet på leverantörens bekostnad.