

## Sammanställning av hållbarhetskrav

### Persontransport STIC 2022

Detta är en sammanställning av de hållbarhetskrav och villkor som är ställda i upphandlingen av Persontransport STIC 2022.

Ramavtalet bidrar till mål 13. Bekämpa klimatförändringar i Agenda 2030, då stort fokus ligger på krav på utsläppsklass för fordon samt krav på drivmedel.

Krav och villkor i upphandlingen bidrar även till att nå nedanstående mål.



## **Sammanfattning**

Ramavtalet omfattar persontransporter för barn och vuxna vilket inkluderar skolskjuts samt turbundna resor för barn och vuxna med funktionsnedsättning samt resor inom omsorg om äldre.

## **Följande hållbarhetsaspekter har kravställts i upphandlingen:**

- Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal
- Klimatpåverkan
- Systematiskt miljöarbete

## Hållbarhetskrav och villkor

Under nedanstående rubriker finns de villkor och krav som ställts i upphandlingen. Rubrikerna utgörs av de hållbarhetsaspekter som just detta ramavtal omfattar:

### Arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal

#### 11.5.10 Arbetsrättsliga villkor



Arbetstagare som utför arbete enligt ramavtalet ska minst ges de villkor som anges i bilagorna för respektive yrkeskategori, se "Villkor avseende arbetstid, lön och semester" nedan. Villkoren ska tillämpas så länge ramavtalet är giltigt.

Om leverantören anlitar en underleverantör vars arbetstagare utför arbete inom ramen för ramavtalet, ska de arbetsrättsliga villkoren tillämpas även av underleverantörer som direkt medverkar vid ramavtalets utförande. Det åligger leverantören att säkerställa att villkoren efterlevs av dessa underleverantörer.

#### Villkor avseende arbetstid, lön och semester

De arbetsrättsliga villkoren grundar sig på Transportavtalet mellan Svenska Transportarbetareförbundet och Biltrafikens arbetsgivareförbund. De arbetsrättsliga villkor som har tagits fram anges i bilagor för de yrkeskategorier som omfattas av kontraktet. Dessa är:

- Bilaga 04 - Villkor för arbetstagare som omfattas av Transportavtalet

#### Hur leverantören uppfyller de särskilda arbetsrättsliga kontraktsvillkoren

Leverantören uppfyller de arbetsrättsliga villkoren genom att:

- tillämpa de villkor som anges ovan i "Villkor avseende arbetstid, lön och semester"
- tillämpa de villkor om lön, semester och arbetstid som följer av ett och samma centrala kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen;
- tillämpa de villkor om lön, semester och arbetstid som följer av ett och samma lokala kollektivavtal, som är slutet med stöd av ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen och som leverantören är bunden av; eller
- tillämpa motsvarande villkor om arbets- och anställningsvillkor enligt lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare, om leverantören använder utstationerad arbetskraft enligt den lagen.

Leverantören ska på begäran av kommunen eller kommunens ombud visa på vilket av ovanstående sätt och hur de särskilda arbetsrättsliga villkoren fullgörs av leverantören och dennes underleverantörer.

#### Förändring av de arbetsrättsliga villkoren

Villkoren avseende arbetstid, lön och semester i bilaga 04 kan förändras under avtalstiden om det centrala kollektivavtal som legat till grund för villkoren revideras. Kommunen kommer att meddela leverantören om detta. Leverantören och dennes underleverantörer ska därefter tillämpa de justerade villkoren inom 30 kalenderdagar. Om leverantören åberopar en utstationeringssituation ska den vid varje tidpunkt följa de villkor som följer

av lagen (1999:678) om utstationering av arbetstagare i dess senaste lydelse. Om den lagen ersätts av eller kompletteras med andra lagregler ska leverantören följa dessa.

## Klimatpåverkan

### 4.8 Miljökrav personbilar och specialfordon

I detta avsnitt anges kommunernas gemensamma miljökrav för personbilar och specialfordon. Under respektive kommunavsnitt anges miljökrav som gäller för respektive kommun.

#### 4.8.1 Miljökrav drivmedel

Leverantören ska bidra till ett av kommunernas miljömål som innebär utfasning av fossila drivmedel till förmån för förnybara drivmedel.

Kravnivåerna för andel förnybara drivmedel gäller för alla fordon som används för utförande av uppdraget.

Drivmedelstrappa

Kravnivåerna inkluderar även reduktionsplikten vilket gör att andelen förnybart inom reduktionsplikten får räknas in i nedanstående nivåer.

- Minst 30 % av drivmedlet som används för att utföra uppdraget ska inom det första avtalsåret utgöras av förnybara drivmedel
- Motsvarande andel ska vid slutet av andra avtalsåret uppgå till minst 50%
- Drivmedel som används för att utföra uppdraget under fjärde avtalsåret ska minst utgöras av 70 % förnybara drivmedel.

I samband med årligt uppföljningsmöte med respektive kommun ska leverantören komma in med dokumentation som stöder att kraven på andel förnybart drivmedel, efterlevs. Tredjepartsrevision kan komma att användas för uppföljningen. Andelen förnybart (i procent) ska motsvara den totala sträcka (kilometer) som körts inom uppdraget. Andelen förnybart i respektive drivmedel ska utgå från drivmedelsleverantörens miljöinformation om drivmedel som tas fram i enlighet med föreskrift STEMFS 2021:1. Ett genomsnitt av förnybar andel för hela efterfrågade tidsperioden kan redovisas.

#### 4.8.2 Euroklass

Fordon som används vid utförandet av uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande emissionsklass Euro 5 (personbilar) eller EURO V (större fordon).

#### 11.5.6.1 Clean Vehicle Directive

Leverantören ska utan kostnad för kommunen tillhandahålla statistik som underlättar för kommunen att fullgöra sina skyldigheter enligt Clean Vehicle Directive. Statistiken ska redovisas i ett sådan format som parterna kommit överens om.

#### 11.5.6.4 Miljöstatistik

Leverantören ska, med start ett år efter ramavtalsstart, redovisa totalt nettoutsläpp av koldioxid som den aktuella tjänsten har förorsakat.

Följande statistik ska redovisas en gång per kalenderår till kommunen:

- Antal körkilometer per bränsletyp eller mängd inköpt energi per bränsletyp



- Antal personer som åkt enligt ramavtalet
- Mängd liter tankade bränslen per bränsletyp
- Koldioxidekvivalenter per bränsletyp. Omvandling till CO<sub>2</sub> ekvivalenter ska göras med WTW metodiken som anges enligt Miljöfordon webbsida. Avvikelse från detta beräkningssätt ska motiveras och beräkningen med de olika parametrarna ska i så fall redovisas. Beräkningen ska baseras på verklig drivmedelsförbrukning.

### 11.5.13 Euroclass

Fordon som anskaffas under avtalstiden för att användas i uppdrag enligt ramavtalet ska uppfylla utsläppskraven motsvarande senast gällande emissionsklass enligt Euroklass för respektive fordonstyp.

Leverantören ska på kommunens begäran redovisa vilka fordon som används i uppdrag som utförs enligt ramavtalet. Leverantören ska på kommunens begäran inkomma med en fordonstyp, med uppgifter ur vägtrafikregistret, där det framgår vilken Euroclass respektive fordon uppfyller.

## Krav på tjänsten anbudsområde 5 (Vaxholm buss)

### 5.13 Miljökrav buss

#### Euroklass

Bussar som används vid utförandet av uppdraget ska som lägst uppfylla utsläppskraven motsvarande Euro IV alternativt Euro III med eftermonterad utrustning som minst uppfyller motsvarande utsläppsnivå.

## Systematiskt miljöarbete

### 11.5.11 Systematiskt miljöarbete



Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete som är öppet för granskning av kommunen eller kommunens ombud.

Miljöarbetet ska minst omfatta för avtalsföremålen relevanta delar av verksamheten. Dokumentation som visar att ett systematiskt miljöarbete bedrivs ska finnas tillgänglig för granskning under hela avtalstiden och minst innehålla:

- a. en miljöpolicy som är antagen av ledningen och som innehåller åtagande om miljöhänsyn, lagefterlevnad och ständig förbättring;
- b. en miljöutredning - redovisning och prioritering av verksamhetens betydande miljöaspekter och miljörisker (som inte är äldre än 5 år); samt
- c. mål och handlingsplaner för verksamhetens betydande miljöaspekter och risker, inklusive ansvarsfördelade och tidsbestämda aktiviteter för att minska negativ miljöpåverkan samt en årlig uppföljning.

Kommunen eller dess ombud har rätt att begära redovisning av hur villkoren är uppfyllda. Uppföljning sker genom granskning av leverantörens dokumentation. Redovisningen av dokumentation ska följa kommunens eller ombudets anvisningar och lämnas inom en vecka eller den senare tidpunkt som kommunen eller ombudet anger. Dokumentation avseende ledningssystemet ska uppfylla följande krav:

1. dokument i ledningssystemet ska vara märkta med datum och verksamhetens namn och vara giltiga under hela avtalstiden,
2. certifikat eller diplom ska täcka relevanta delar av verksamheten, och
3. mål- och handlingsplan ska omfatta uppföljning av målen alternativt kompletteras med en fristående uppföljning (t.ex. en revisionsrapport).

Kommunen kan komplettera uppföljningen med kontors- och fabriksrevision vid behov.

Om verksamheten är certifierad enligt ISO 14001, EMAS (EC 1221/2009) eller FR2000, bedöms giltigt certifikat verifiera att villkoren ovan efterlevs. Om leverantören är diplomerad enligt Svensk Miljöbas bedöms diplom verifiera att dessa villkor efterlevs.