

Laddningspunkter 2018-2
Projektnummer 10535

Ordlista

Definitioner upphandling

Ansökningsinbjudan: Den "anbudsinfordran" (jfr 8 kap. 4 § LOU) som skickas ut i det första skedet där leverantörer bjuds in att ansöka om att delta i systemet.

Upphandlingsdokument: Upphandlingsdokumenten omfattar ett huvuddokument (det här förfrågningsunderlaget) samt bilagor.

Anbudssökande: Leverantör som ansöker om att få delta i DISet.

Anbudsansökan: Ansökningar som inkommer från leverantörer om att delta i det dynamiska inköpssystemet.

Upphandling: Upphandling som görs inom DISet.

Anbudsinbjudan: Inbjudan att lämna anbud på den upphandling som görs inom DISet.

Anbudsgivare: Leverantör som deltar i DISet och som lämnat anbud i upphandlingen .

Kontrakt: Det kontrakt som sluts med vinnande anbudsgivare i upphandlingen.

Förvaltningsersättning: Provisionsbaserad intäkt på försäljningen för kontrakten som ingås inom DISet. Betalas från leverantören till inköpscentralen.

Definitioner Laddning och laddinfrastruktur

AC – Alternating Current, växelström på svenska. Växelström betyder att strömmen byter riktning och styrka över tiden med frekvensen 50Hz. Växelström finns i vanliga eluttag i hemmet.

CCS2 (Combo2) – Combined Charging System, en standard för snabbladdning. Är gällande EU-standard sedan 2016 och helt marknadsledande för fordon tillverkade efter 2017.

CHAdeMO – En standard för snabbladdning som får användas men behovet minskar. Antalet bilar i Sverige som kan ladda med CHAdeMO stannar vid 20 000 fordon.

DC – Direct Current, likström på svenska. Likström innebär att strömmen har konstant styrka och samma riktning. De laddbara fordonens motorer drivs vanligtvis med likström, men enstaka biltillverkare har istället valt motorer som drivs med växelström.

Effekt – Den effekt som tillförs vid laddning av ett laddbart fordon från laddningspunkten till fordonets batteri. Enheten för effekt är kilowatt, kW.

Elnätsanläggning – Ägaren till en elnätsanläggning ansvarar för mätarskåp och elinstallation i anläggningen. Elnätsbolaget ansvarar för mätning av el och matning av el till fram till elnätsanläggningen.

Energi – Den energi som överförs vid laddning av ett laddbart fordon från laddningspunkten till fordonets batteri. Enheten för energi är kilowattimme, kWh.

EU-standard – Laddning av laddbara fordon ska ske enligt gällande EU-standarder Mode 3/Typ2 och Mode 4/CCS.

EVSE – Electric Vehicle Supply Equipment, styrenheten för laddning som ser till att fordonet laddas med rätt effekt och ström, samt ser till att laddningen utförs säkert.

kW – Enhet för effekt.

kWh – Enhet för energi.

Icke-publik laddning – Laddning vid en laddstation som inte är tillgänglig för alla.

Laddbox – En laddningspunkt som monteras på vägg eller på en stolpe. Laddboxar finns med fast laddkabel eller med ett uttag där du kan koppla in fordonets egen laddkabel, (på engelska "Wallbox").

Laddffekt – Den effekt som tillförs vid laddning av ett laddbart fordon från laddningspunkten till fordonets batteri. Enheten för effekt är kilowatt, kW.

Laddenergi – Den energi som överförs vid laddning av ett laddbart fordon från laddningspunkten till fordonets batteri. Enheten för energi är kilowattimme, kWh.

Laddinfrastruktur – Ett samlingsbegrepp för teknisk utrustning för laddning av laddbart fordon. Laddinfrastruktur är geografiskt placerad.

Laddningspunkt – Det eluttag där ett laddbart fordon ansluts för laddning eller mer formellt, ett gränssnitt där ett fordon i taget kan laddas. Laddningspunkten kan vara kontakt på en laddkabel eller ett uttag som sitter på laddstationen där laddkabeln ska in. En laddstation kan ha mer än en laddpunkt. Laddningspunkt är det begrepp som används av Adda inköpscentral, Energimyndigheten och Naturvårdsverket.

Laddoperatör – En laddoperatör är ett tjänsteföretag som erbjuder drift, underhåll och andra tjänster. En laddoperatör kan mäta elförbrukningen och debitera användaren.

Laddpunkt (laddningspunkt) – Ett annat ord för laddningspunkt.

Laddstation – Består av en eller flera AC- och/eller DC-laddare med laddningspunkter där du kan ladda ett eller flera fordon.

Laddstolpe – Annan benämning för laddare, där en eller flera laddbara fordon kan ladda.

Laddutrustning/laddare – En teknisk utrustning som har en eller flera laddningspunkter för att ladda ett eller flera laddbara fordon.

Laststyrning – Laststyrning eller lastbalansering innebär att minska eller jämna ut effektbehovet. Man kan styra effekten som laddutrustningen ger det laddbara fordonet alternativt styra effekten på andra elförbrukare i fastigheten. Laststyrning kan ofta väljas till som funktion i laddutrustningen.

LPC – Low Power Charger, En DC-laddstation som laddar med effekt från 10kW upp till 50kW.

Mode 3 – Kommunikationen mellan det laddbara fordonet och en AC-laddaren sker med protokollet Mode 3 som bl.a. säkerställer god elsäkerhet.

Mode 4 – Kommunikation mellan det laddbara fordonet och en DC-laddare sker med protokollet Mode 4 som bl.a. säkerställer god elsäkerheten.

MPC – Medium Power Charger, En DC-laddstation som laddar med effekt från 50kW till 175kW.

Normalladdning – Normalladdning avser laddning som sker med enfas växelström från 230V/10A upp till 230V/32A eller trefas växelström upp till 400V/32A. Normalladdning laddar med effekt från 2,3kW upp till 22kW.

OCPP (Open Charge Point Protokoll) – Är kommunikationsprotokollet för kommunikation mellan laddaren och laddoperatören.

Plug&Charge – Ett begrepp för identifiering mellan fordonet och laddningspunkten enligt ISO-standard 15118. Med Plug&Charge kan tjänster hanteras av det laddbara fordonet och laddningspunkten.

Publik laddning – Laddning vid en laddstation som står placerad där vem som helst kan ladda bilen, till exempel utmed landsvägar, i parkeringshus, vid köpcentrum, vid infartsparkeringar eller resecentrum.

RFID – Radio Frequency Identification. Kort eller bricka som används för att identifiera en användare i exempelvis ett betalningssystem.

Registrerat elinstallationsföretag – Ett elinstallationsföretag som är registrerat hos Elsäkerhetsverket.

Schuko – Vanligt vägguttag med jordning. Vanlig hushållskontakt. Är ej godkänd för laddning, kan användas för tillfällig normalladdning någon timme med en nödsladd och då med maximal effekt 2,3kW d.v.s. 230V/10A.

Semisnabbladdning – Ett begrepp för AC- eller DC-laddare laddar med effekt upp till 22 kW.

Smartladdning – Laddning som i högre utsträckning sker när belastningen på elnätet är låg och/eller när det finns god tillgång på förnybar el. Tekniken refereras även till som Schemalagd laddning. Smarta laddningsstationer används för att automatisera laddningen.

Snabbladdning – Snabbladdning sker vid snabbladdningsstationer. En snabbladdare har en högre effekt och därmed kortare laddtider än normalladdare. Laddning sker med en effekt över 22kW. Vid snabbladdning används likström som överför energi direkt till det laddbara fordonets batteri.

Tillgänglighetsanpassning – Laddstationens utformning med hänsyn till funktionshinder.

Typ 2 – Är den standardiserade AC-kontakt som levererar både ström och kommunikation mellan en laddare och det laddbara fordonet. Typ 2 är utan undantag gällande EU-standard sedan 2016.

Tjänsteleverantör – En laddoperatör är ett tjänsteföretag som erbjuder drift, underhåll och andra tjänster. En laddoperatör kan mäta elförbrukningen och debitera användaren.

Vehicle-to-Grid – Förkortas V2G är konceptet där elfordon kan laddas ur till elnätet i tillägg till vanlig laddning av fordonet. Med V2G blir elbilsbatteriet en tillfällig kraftkälla i elnätet.

Wall Box – Laddbox på engelska. AC-laddare främst framtagen för normalladdning av laddbara fordon i hemmet och på arbetsplatsen.

Definitioner Bilen - laddbara fordon

BEV – Battery Electric Vehicle, benämning för en ren elbil som endast har elmotor för framdrivning. Fordonet laddas med el från elnätet.

BMS – Battery Management System, benämning för det laddbara fordonets batteriövervakningssystem. Systemet kontrollerar i- och urladdning, temperatur på batteri med mera.

Eldrivet fordon – Samma som engelskans EV, Electric Vehicle, benämning för ett fordon som använder elmotor istället för en traditionell förbränningsmotor. Fordonet har ett batteri för framdrift och laddas med el från en extern kraftkälla, vanligtvis elnätet. Både elbil (BEV) och laddhybrid (PHEV) räknas som EV.

Elbil – använder endast el för framdrivning och har ett batteri som laddas via elnätet (på engelska Battery Electric Vehicle, BEV).

EV – Electric Vehicle, benämning för ett fordon som använder elmotor istället för en traditionell förbränningsmotor. Fordonet har ett batteri för framdrift och laddas med el från

en extern kraftkälla, vanligtvis elnätet. Både elbil (BEV) och laddhybrid (PHEV) räknas som EV.

EVSE – Electric Vehicle Supply Equipment, styrenheten för laddning som ser till att fordonet laddas med rätt effekt och ström, samt ser till att laddningen utförs säkert.

Laddbart fordon/laddfordon – Ett begrepp som innefattar fordon som kan laddas från elnätet eller annan extern kraftkälla, som elbilar och laddhybrider.

Laddhybrid – Ett fordon med två motorer kallas också för plug-in-hybrid (på engelska Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV). Ett fordon som kan ladda batteriet från elnätet men som också har ett annat bränsle till exempel diesel eller bensen. Motorerna kan arbeta parallellt eller samverka. Laddhybridens elmotor får ström från ett batteri som laddas från elnätet eller annan extern kraftkälla.

Litiumjonbatteri – Den batteriteknik som alla elbilstillverkare använder sig av idag. Batteriet har hög energidensitet, termisk stabilitet och nästan ingen kapacitetsförlust.

NEDC – New European Driving Cycle, körcykel som tidigare tillämpats för att mäta ett fordons bränsleförbrukning och avgasemissioner. För laddbara fordon användes NEDC för att mäta räckvidd. NEDC ersattes 2017 av körcykeln WLTP, Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure.

OBC – On-board Charger, benämning för det laddbara fordonets egna laddare som används vid växelströmladdning.

PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle, engelska förkortningen för laddhybrid.

Plug-in hybrid – Laddhybrid på svenska. Ett fordon med två olika typer av motorer varav en är en elmotor. Motorerna kan arbeta parallellt eller samverka. Laddhybridens elmotor får ström från ett batteri som laddas från elnätet.

Räckvidd – Sträckan ett laddbart fordon kan färdas på en laddning från fulladdat tillstånd. Räckvidden är beroende av flera parametrar, exempelvis topografi, temperatur, hastighet och acceleration.

Supermiljöbil – Var beteckningen för fordon som kvalificerade sig för Supermiljöbilspremien. Supermiljöbilar ersätts sedan 2018 av en bonus för så kallade klimatbonusbilar med låga utsläpp.

WLTP – Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicle Test Procedure, en körcykel som tillämpas för att mäta ett fordons bränsleförbrukning och avgasemissioner. För elfordon används körcykeln för att mäta räckvidd. WLTP-cykeln ersatte 2017 den tidigare använda NEDC-cykeln.