

# STABILA KRAFTPAKET

Hjullastaren KL33.5/KL36.5/KL38.5



**KRAMER**

*on the safe side*



## Mer utrustning, mer prestanda

Upptäck de fyrhjulsstyrda hjullastarna i 4- till 5-tonsklassen

Hjullastarna är optimalt avsedda genom kombinationen av smidighet och prestanda för arbeten på små och stora lantbruk. Förutom motoriseringen och de därmed medföljande prestandaparametrarna har också standardutrustningen och tillvalssortimentet utformats enligt lantbrukarnas behov. Produkterbjudandet avrundas genom säkerhet, komfort och mångfald av tillval, såväl som ett attraktivt urval av redskap, som möjliggör arbete året runt.



## På den säkra sidan med Kramer

Det traditionella varumärket Kramer är etablerat på marknaden sedan flera år tillbaka och står då framför allt för ett värde: **Säkerhet**. Den höga kvaliteten på de innovativa maskinerna är därvid endast en aspekt. Också som företag är Kramer ett säkert val för kunder och återförsäljare, eftersom företagets erfarenhet och innovationskraft sörjer för investerings- och framtida säkerhet. Kort sagt - med Kramer står man alltid på den säkra sidan: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

## Innehållsförteckning

### Fordonskonstruktion

Odelad fordonsram  
Fördelar i en blick  
Styrningstyper

**04**

### Maskinkomponenter och tillbehör

Redskap, snabbväxlare  
Hydraulik  
Lastsystem

**08**

### Maskinhöjdpunkter i en blick

Motorer  
Drivning  
Hydraulik

**12**

### Förarhyttskoncept

Konstruktion  
Utrustning  
Manöverelement

**14**

### Drivningssträng och däck

Motorer  
Kördrivning  
Däcktyper

**16**

### Tekniska data och mått

**22**

Drift- och prestandadata	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Motoreffekt [kW]	55,4	55,4	55,4
Skopvolym [m <sup>3</sup> ]	0,75	0,85	0,85
Skoptipplast [kg]	3 400	3 700	3 800
Staplingsnyttolast S=1,25 [kg]	2 000	2 250	2 350
Arbetsvikt [kg]	4 200	4 610	4 714

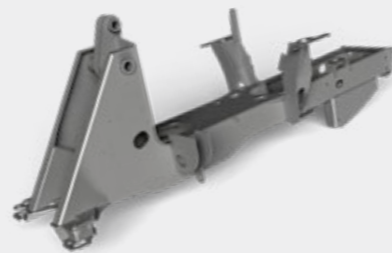
Drift- och prestandadata	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
Motoreffekt [kW]	55,4	55,4	55,4
Skopvolym [m <sup>3</sup> ]	0,75	0,85	0,85
Skoptipplast [kg]	3 300	3 050	3 150
Staplingsnyttolast S=1,25 [kg]	1 900	1 900	2 000
Arbetsvikt [kg]	4 290	4 693	4 800

# Varför separera det som hör ihop?

## Kramer - Ett unikt system

Varumärket Kramer står för fyrhjulsstyrda hjullastare, teleskopihjullastare och teleskoplastare med extrem smidighet, terränggående och hög effektivitet. Tack vare den beprövade, odelade fordonsramen övertygar hjullastaren med sin höga stabilitet.

Genom denna speciella fordonskonstruktion finns det inte någon tyngdpunktsförskjutning vid styrrörelser. Tack vare den snabba axelstyrningen rör sig vid styrningen endast hjulen. Därigenom erhålls också vid trånga kurvradier, i ojämn terräng en maximal nyttolast och en hög stabilitet.



## Fördelar med det odelade chassit

### Hög stabilitet

Hjullastarna har konstruerats med en odelad ram, vilket förhindrar tyngdpunktsförskjutningar också vid fullt rattutslag. Därigenom övertygar fordonen med hög stabilitet - också i ojämn terräng.

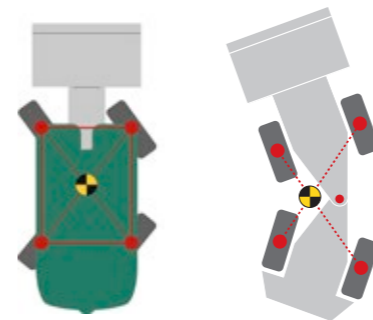
### Fantastisk manövrerbarhet

Fyrhjulsstyrning och rattutslag på vardera 40 grader i fram- och bakaxeln möjliggör ett högt mått på smidighet. Därigenom blir vissa styrrörelser överflödiga och kör- och cykeltider förkortas.

### Konstant nyttolast

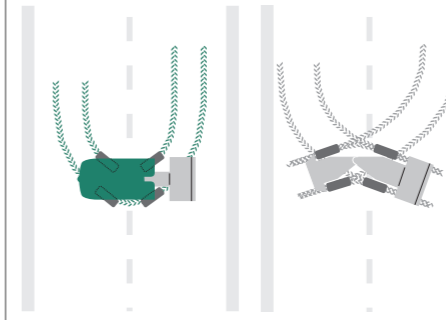
Den odelade ramen förhindrar att avståndet mellan motvikt och lastsystem förändras. Resultatet: konstanta hävstångsförhållanden, vilket gör arbetet säkrare i alla lastningsituationer. Därigenom blir nyttolasten oberoende av styrvinkeln alltid densamma.

### Odelad ram för hög stabilitet ...



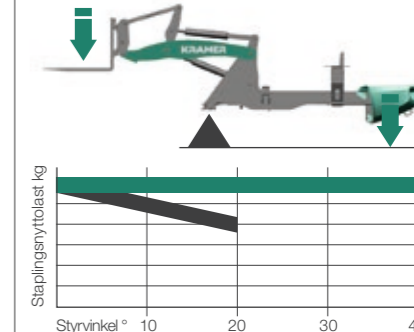
... utan tyngdpunktsförskjutning.

### Vänd på en gång med fyrhjulsstyrning ...



... istället för tidskrävande manövrering med midjestyrring.

### Konstanta hävstångsförhållanden för konstant nyttolast

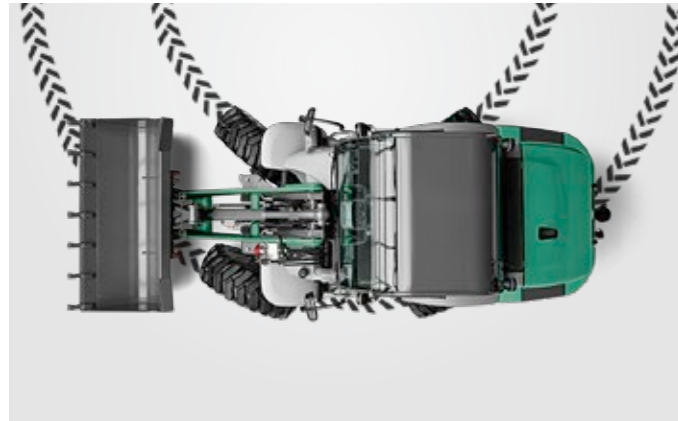


■ Kramer  
■ Konkurrens (midjestyrd)

## Flexibilitet vid användningen

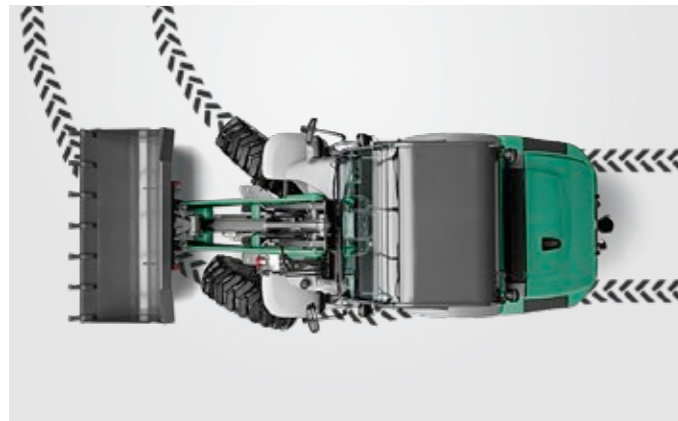
### Den rätta styrningstypen för alla tillämpningar

Den odelade fordonsramen bildar grunden för tre olika styrningstyper. Utnyttjandet av och arbetsmöjligheterna för en hjullastare bestäms av dess konstruktionsprincip. Den helt avgörande rollen spelar därvid styrsystemet.



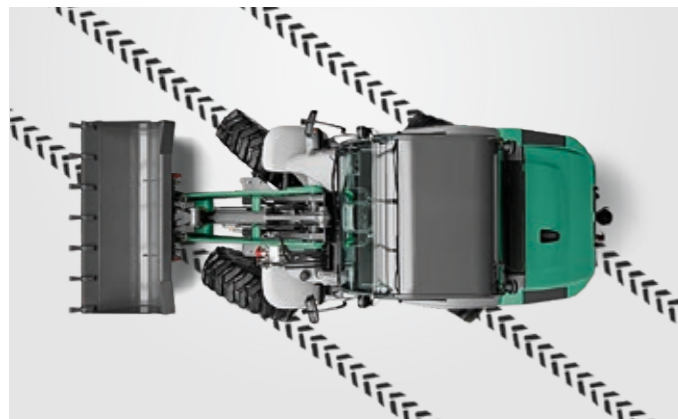
#### Fyrhjulsstyrning

- 2 x 40° rattutslag på fram- och bakaxeln  
sörjer för snabba arbetsförlopp
- optimerade körvägar
- mindre platsbehov



#### Framaxelstyrning (tillval)

- säker och välbekant vägtrafik med hög hastighet
- enkel vägledning av speciella redskap
- välbekant styrsystem
- idealisk för drift med redskap



#### Diagonalstyrning (tillval)

- manövrering i det trängsta utrymmet
- exakt positionering under trängsta förhållanden
- transport av speciella redskap
- enkel iväggörning från väggar och diken



Fyrhjulsstyrning särskilt smidig vid begränsade platsförhållanden



Diagonalstyrning för exakt positionering



Framaxelstyrning för förhöjd säkerhet vid snabba transporter

# Olika uppdrag

## Alltid rätt redskap

Helt oberoende av vilka krav din användning ställer på dig: Med de olika påbyggnadsredskapen har du ständigt läget under kontroll. Tack vare det hydrauliska snabbväxlingssystemet anpassar sig din Kramer hjullastare till alla situationer i en handvändning. Standard redskap kan t.o.m. bytas på mindre än tio sekunder.

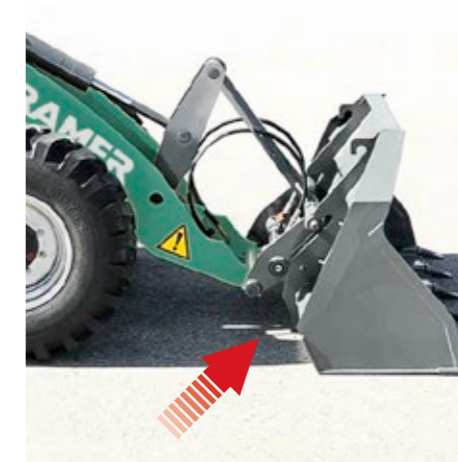
Vilket redskap du behöver avgör du själv helt efter dina behov. Läs mer om våra redskap här: [www.kramer.de/Anbaugeraete](http://www.kramer.de/Anbaugeraete)



## Sortiment av redskap

			
Pallgaffel	Hopfällbar pallgaffel	Pallgaffel med hydraulisk parallelljustering	Standardskopa med rivtänder
			
Standardskopa utan rivtänder med påskruvat skär	Skopa för skrymmande material	Sidotippande skopa	Högtippande skopa
			
Ensilagebitskopa	Ensilageskärtång	Multigaffel	Gödselskopa
			
Rundbalsgrip	Materialskjutare	Lastkrok	Snöplog modell A
			
Snöplog modell B			

Exakta specifikationer och tillgängligheter för påbyggnadsredskapen beror på modell och land. Din lokala Kramer-återförsäljare hjälper gärna till.



**Hydrauliskt redskapslåsning - Kramer snabbväxlingssystem:** Kör fram till redskapet, tillkoppla och lås hydrauliskt med knapp på joystick. Låscylindern är placerad ovanför vridpunkten för att förhindra uppbyggnad av smuts vid redskapslåsningen.

## Kraftig arbetshydraulik

### För exakt styrning av lastsystemet

Koppla på och ur de mest olika påbyggnadsredskapen, styr finkänsligt, korta arbetscykler och allt detta med låg bullernivå i förarhytten: Tekniken bakom våra maskiners arbetshydraulik möjliggör det.

Arbetshydrauliken försörjs genom kraftfulla hydraulpumpar, vilket garanterar snabba arbetscykler för lastsystemet och möjliggör drift av speciella redskap genom den tredje styrkretsen, vid behov med kontinuerlig funktion.

**Tryckavlastning för tredje styrkretsen:**  
Enkel på- och urkoppling av redskap med hydrauliska yttre funktioner



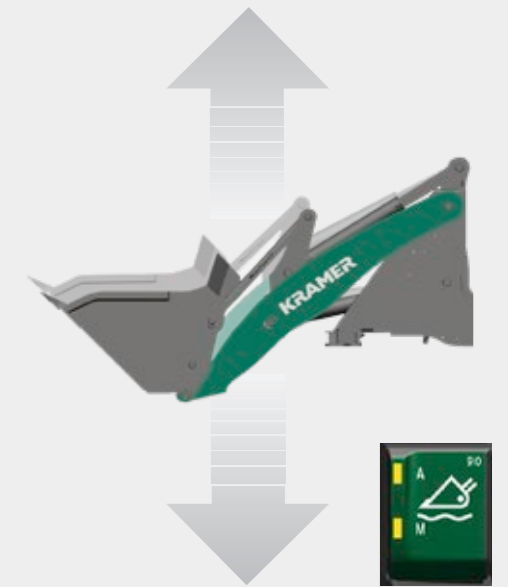
### Högsta prestanda för arbetshydraulik:

- Komfortabel manövrering av redskap med hydrauliska funktioner genom styrspaken
- Tusenfalt beprövad hydraulisk snabbväxlingsplatta med tryckavlastning för den tredje styrkretsen
- Hydrauloljekylare för kontinuerlig insats i kraftdrift

## Två lastsystem

### Problemfritt arbete med stora laster

Beroende på kraven står två olika lastsystem till förfogande. Både standard och det valfria förlängda lastsystemet är parallellförda och garanterar samma lyftkraft och säkrare manövrering i materialhantering. Här till finns det en hydraulisk snabbväxlingsanordning från Kramer med fyra kraftigt dimensionerade bultar, vilken sörjer för maximal dragkraft. Dessutom är tillvalet automatisk laststabilisator tillgänglig. Laststabilisatorn dämpar lastsystemets vibrationer och sörjer för optimal komfort för människa och maskin. Genom den automatiska funktionen slås laststabilisatorn automatiskt på vid en hastighet på 15 km/h (transportdrift), resp. automatiskt av under 13 km/h (lastningsdrift). Dessutom finns det möjlighet, att för bestämda användningar aktivera eller inaktivera laststabilisatorn konstant.



**Laststabilisatorn dämpar lastsystemets vibrationer och sörjer för förbättrad körkomfort och förhöjd körsäkerhet.**

#### Standard lastsystem (P-kinematik)



Det parallellförda lastsystemet garanterar konstant lyftkraft och en säkrare manövrering vid materialhantering. Genom den 50° stora återtippningsvinkeln och uttippningsvinkeln på 45° förlorar hjullastaren vid skopinsats t.o.m. vid hög fyllningsgrad inget material och det möjliggör också en fullständig tömning av skopan.

- exaktare och säkrare arbete är möjligt
- lasten hålls i nivå automatiskt både vid höjning och sänkning
- höga lyfttrivkrafter
- exakt parallellföring genom hela slaglängdsområdet

#### Förlängt lastsystem (P-kinematik)



Det förlängda lastsystemet kan vid speciella kundönskemål göras ännu flexiblere. Det rör sig om bl.a. räckvidd, nyttolast och slaglängd i jämförelse med standard lastsystem.

- optimal sikt över snabbväxlingsanordningen och påbyggnadsredskapet
- utökad slaglängd och större räckvidd
- förlängt lastsystem är tillgängligt som tillval

# Maskinhöjdpunkter i en överblick

## Stark i varje aspekt

De presenterade modellerna från Kramer utmärker sig genom innovativ teknisk utrustning och kraftfulla motorer med avgassteg V. En lastkrok på tippstången såväl som en inbyggd visuell positionsindikator för skopa och pallgaffel avrundar den omfattande standardutrustningen. Övertyga dig själv om det!



**Standard lastsystem med P-kinematik** förenar höga lyft- och rivkrafter med en exakt parallellföring över det totala lyftområdet.

**Förlängt lastsystem med P-kinematik** erbjuder större slaglängd vid samtidig perfekt översikt över påbyggnadsredskapet.

**Hydraulisk snabbväxlingsanordning** med fyra förbindningspunkter för den perfekta fastsättningen av påbyggnadsredskapet.

**Komfortabel förarhytt** med stora glasytor för bästa sikt runtom och icke-tröttande arbete.

**Utmärkta prestandavärden** för sina kompakta mått och låga egenvikt.

**Kraftfulla motorer från Kohler** med avgassteg V, högre kraftutveckling, låg bullernivå och 4 år / 4 000 h garanti.

**Flexibel i arbete** med en tredje styrkrets, trycklös returledning med läckoljeledning och främre eluttag.

**Steglös kördrivning** för finkänsligt arbete och höga skjutkrafter (tillval upp till 30 km/h).

**Unikt styrsystem** med tre styrningstyper: Fyrhjulstyrning (standard), Framaxels- och diagonalstyrning (tillval)

**Mångfaldiga däckalternativ** för ett brett spektrum på arbetsområdena.

**Bredare och säkrare trappsteg** genom den odelade ramen och fyrhjulstyrningen.

**Utmärkt dragkraft** tack vare 100% påkopplingsbar differentialspär i framaxeln.

## Utrustningar standard/tillval

**Smörjningsledning pendelbultar på bakaxeln (standard)**



**Lastkrok på tippningsstången (standard)**



**Central smörjlist (tillval)\***



**Visuell positionsindikator (standard)**



\* Tillgänglig från Q1/2020

## Komfortabel arbetsplats

### Genomtänkt in i minsta detalj

Från förarstolen till ratten är alla detaljer konsekvent inriktade på förarens behov. Resultatet är högsta komfort, optimal ergonomi och funktionalitet. Dessutom erbjuder de stora glasytorna föraren ständigt fri sikt över påbyggnadsredskapet.

Förarhytten är standardmässigt utrustad med en inre backspegel, en lutningsinställbar rattstång, en bakruteuppvärmning såväl som fyra arbetsstrålkastare för att förbättra siktfältet. Genom den ergonomiskt utformade styrspaken kan också långa arbetsdagar utföras icke-trötande. Ytterligare alternativ, såsom exempelvis en tvåstegstrappa och en luftfjädrad förarstol med sätesuppvärmning kompletterar erbjudandet.



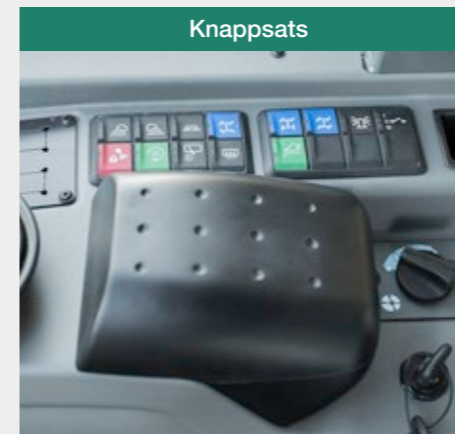
**Färgkodning av reglaget:**  
Fyra färger för ännu större säkerhet.



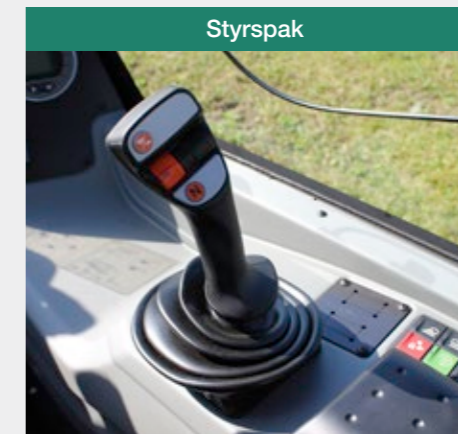
Mycket rymlig och på alla sidor perfekta siktförhållanden

## Tekniska höjdpunkter

### Enkel drift – Innovativ förarhyttsdesign



Genom det färgmärkta reglaget går det mycket snabbt att känna igen de olika funktionsgrupperna. Rött = Säkerhet, Grönt = Hydraulik, Blått = Körning och Grått = Elsystem. Härigenom garanterar föraren en bekväm och säker manövrering utan risk för förväxling. Resultatet är en förhöjd arbetseffektivitet.



Den ergonomiskt utformade styrspak är fast inbyggd i armstödet och det möjliggör en finkänslig och exakt styrning av maskinen. För att förhöja komforten är valet av körväxel tillgänglig direkt på styrspaken. Därigenom kan en snabbare omkoppling ske mellan två körväxlar.

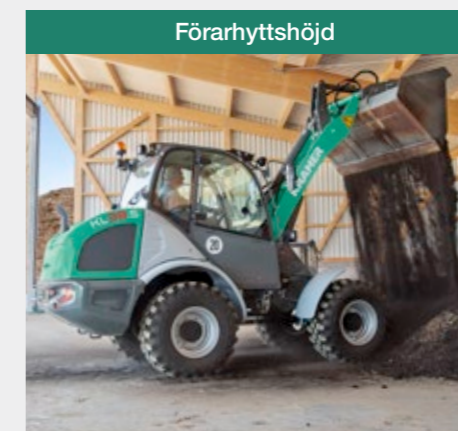


Den centrala stolspositionen kombinerat med de stora glasytorna erbjuder en sikt på 360° runtom. Det synnerligen översiktliga byggsättet och förarens stolsposition förhindrar dödvinklar. Också bakåt kan allt ses. Den upphöjda vindrutans tillåter också vid upplyft lastsystem ännu en perfekt sikt över påbyggnadsredskapet.



Förarhytten nås genom det generöst utformade påstigningsområdet. För att föraren ska ha en ännu bekvämare påstigning finns tillvalet tvåstegstrappa.\* Dessutom befinner sig handtaget i ett ergonomiskt fördelaktigt läge.

\* Tillgänglig från Q1/2020



Genom hjullastarens kompakta och låga byggsätt från under 2,50 m kan maskinerna användas även på trånga gårdar och stall på ett idealiskt sätt. Maskinerna har med sina låga byggsätt de bästa förutsättningarna för låga genomfartshöjder.



Den omfattande standardutrustningen innehåller bl.a. den lutningsjusterbara rattstången, som är individuellt inställbar. Dessutom erbjuder den inre backspeglens och de fyra arbetsstrålkastarna ett optimalt siktfält. Som tillval kan fordonet utrustas med en luftfjädrad förarstol med stöd för ländryggen och sätesuppvärmning.



# Kraftfulla motorer

## Effektiva och ekonomiska

För att uppfylla den stränga avgasnormen är du bäst förberedd med motorerna för Kramers hjullastare. Förutom den moderna avgastekniken erbjuder motorn också en hög prestandakapacitet.

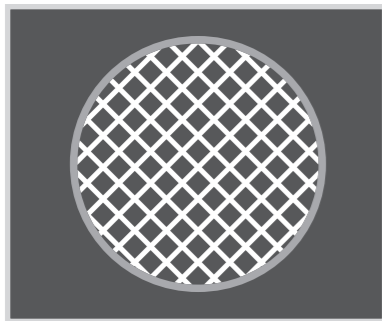
Den monterade motorn från Kohler på 55,4 kW förfogar över en dieseloxidationskatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF) och uppfyller avgassteg V. Motorn uppnår full effekt trots lågt varvtal och erbjuder en hög vridmomentstigning. Dessutom erbjuder tillverkaren en garanti på 4 år resp. 4 000 h för motorn.

### Högsta prestanda för motorn:

- Vridmomentstarka och sparsamma motorer från Kohler med avgassteg V
- Modernaste avgasefterbehandling med DOC + DPF
- 4 år / 4 000 h garanti

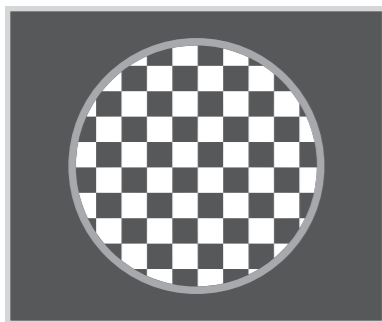
Översikt över motorer	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Motortillverkare	Kohler	Kohler	Kohler
Effekt [kW/hk]	55,4/74	55,4/74	55,4/74
Avgasefterbehandlingssystem	DOC+DPF	DOC+DPF	DOC+DPF
Avgassteg (EU:s avgasnorm)	Steg V	Steg V	Steg V

### Avgasefterbehandlingssystem



#### Dieseloxidationskatalysator (DOC)

I många personbilar och lastbilar används nu för tiden katalysatorer för att minska utsläppen. Dieseloxidationskatalysatorn har ett likadant funktionssätt. Utan rörliga mekaniska delar utlöser den kemiska reaktioner, som minskar utsläppen.



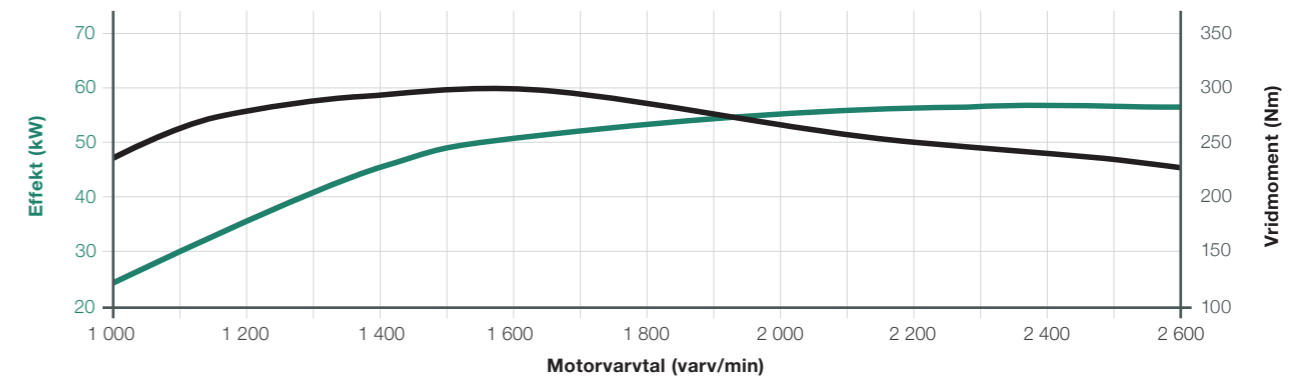
#### Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselpartikelfiltret används tillsammans med en oxidationskatalysator för att avlägsna huvudparten av kväveoxider, sotpartiklar och oförbrända kolväten från förbränd diesel. Dieselpartikelfiltret innehåller en porös bikakestruktur, som fångar upp sotet i dess genomlopp. När tillräckligt mycket sot har ansamlats utlöser maskinens elektroniska system bränsleinsprutningar, som låter det oförbrända bränslet komma in i oxidationskatalysatorn, som är placerad framför filtret. Där utlöses en exoterm reaktion som hettar upp avgaserna så starkt, att sotet i dieselpartikelfiltret bränns upp. Denna process är också känd som regenerering.



Optimal tystnadsnivå: Sparsamma och kraftfulla motorer i alla Kramers modeller.

### Kapacitetskurva Kohler KDI 2504 TCR; 55,4 kW; Steg V



## Steglös kraftöverföring

### Minskad bränsleförbrukning

En kraftfull drivning plus genomtänkta säkerhets- och komfortfunktioner – med denna kombination utmärker sig Kramers hjullastare på vägen liksom på gården.

Den steglöst reglerbara axiella kolvväxellåda sörjer för ett dragkraftig körförande med en körhastighet på 0-20 km/h. Genom den steglösa kraftöverföringen är det möjligt att både styra och positionera maskinen vid materialhantering. Som tillval kan hjullastaren utrustas med en steglös överväxel för 0-30 km/h. Med överväxeln kan omkörningar utföras snabbare och tid inbesparas.



### Bästa prestanda för kördrivning:

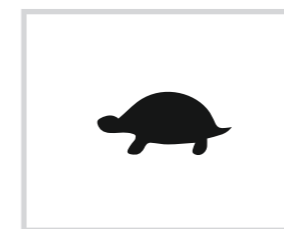
- Maximal skjut- resp. dragkraft i alla kör- och arbetssituationer
- Smart Driving - förminskad bränsleförbrukning
- Finkänslig, elektroniskt reglerad kördrivning
- Constant Speed Drive (CSD) med minnesfunktion
- 100 % inkopplingsbar differentialspärri på framaxeln för ständigt maximal dragkraft



**CSD - konstant körhastighet:** Understödjer bevarandet av en inställd hastighet i synnerhet vid förande av redskap, vid vilka en bevarad hastighet är nödvändig för korrekt utförande av arbetsförloppet, exempelvis: snöslunga, sopmaskin eller gödselmaskin.

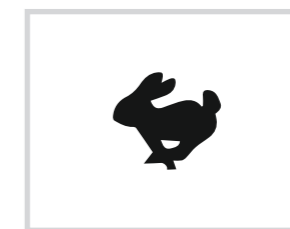
### Två fritt valbara körväxlar

Körväxlarna kan ändras enkelt under körning. Växlingen sker komfortabelt genom ett reglage på styrspaken. Symbolen visas omedelbart i den centrala digitalindikatorn.



**Sköldpadda: 0 - 7 km/h**

Tillgänglig med  
• Hydrostat



**Hare: 0 - 20 (30 km/h)\***

Tillgänglig med  
• Hydrostat  
(maximal hastighet  
20 eller 30 km/h)

\* snabbkörning

### Smart Driving - varvtalsminskning

Den smarta motorvarvtalsminskningen "Smart Driving" passar motorvarvtalet vid uppnådd maximal hastighet till kördrivningens prestandakrav. Därigenom minimeras bullerutsläpp, bränsleförbrukning och belastning på enskilda komponenter. Dieselmotorns varvtal kan beroende på den specifika hastighetsvarianten minskas med upp till 2 000 varv/min.



## Sortiment på däckprofiler



- höga körprestanda
- hög dragkraft
- hög rörelseförmåga på kompatibla marker
- god självrengöring

Byggmaskinsprofil - Mitas  
diagonaldäck



- god självrengöring
- optimalt för lerjordar
- hög dragkraft
- höga körprestanda

Dragkraftsprofil - Michelin  
radialdäck



- god vägledning
- hög körsäkerhet
- god självrengöring
- höga körprestanda

Dragkraftsprofil - Mitas  
radialdäck



- god lämplighet för vintertjänst
- höga körprestanda
- bulleroptimerat
- för arbete på och utanför vägen

Kommunalprofil - Continental  
radialdäck



- god tystnadsnivå vid vägtrafik
- god motståndsförmåga
- välpassande vid sand och grus
- hög dragkraft

Kommunalprofil - Alliance  
radialdäck



- god motståndsförmåga
- god tystnadsnivå vid vägtrafik
- hög dragkraft
- för arbete på och utanför vägen

Flerändamålsprofil - Dunlop  
radialdäck



- hög lastkapacitet
- hög dragkraft
- utmärkt stabilitet och förbättrad körkomfort
- Hög tystnadsnivå

Flerändamålsprofil - Michelin  
radialdäck

Korrekt däck på en hjullastare spelar en mycket viktig roll för arbetet. Exakta specifikationer och tillgänglighet för däck varierar beroende på modell och land. Din lokala Kramer-återförsäljare hjälper gärna till.



## Bästa prestanda

### Omfattande standardutrustning

- Förarhytt: Inre backspegel för förarhytt, lutningsjusterbar rattstäng, styrspak, fyra arbetsstrålkastare, bakruteuppvärmning
- Visuell positionsindikator för skopa och pallgaffel
- Lastkrok på tippningsstäng
- Smörjningsledning pendelbultar
- Och mycket mer

### Flerfaldiga tillval

- Framaxel- och diagonalstyrning
- Förarhytt: Luftfjädrad stol, variant av förarskyddstak med bakruteuppvärmning
- Central smörjlist
- Däck: Michelin 400/ 70 R18 Bibload, Michelin 340/80 R18 XMCL - Dragkraftsprofil
- Och mycket mer

### Arbetshydraulik

- Komfortabel manövrering av redskap med hydrauliska funktioner genom styrspeken
- Tusenfalt beprövad hydraulisk snabbväxlingsplatta med tryckavlastning för den tredje styrkretsen
- Hydrauloljkyllare för kontinuerlig insats i kraftdrift

### Motor

- Vridmomentstarka och sparsamma motorer från Kohler med avgassteg V
- Modernaste avgasefterbehandling med DOC + DPF
- 4 år resp. 4 000 h garanti

### Drivning

- Maximal skjut- resp. dragkraft i alla kör- och arbetssituationer
- Smart Driving - minskad bränsleförbrukning
- Finkänslig, elektroniskt reglerad kördrivning
- Constant Speed Drive (CSD) med minnesfunktion
- 100 % inkopplingsbar differentialspärr på framaxeln för ständigt maximal dragkraft

## Tekniska data

Motor	Enhet	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Tillverkare	–	Kohler	Kohler	Kohler
Modell/konstruktionstyp	–	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR	KDI 2504 TCR
Effekt	kW	55,4	55,4	55,4
Vridmoment maximalt	Nm vid varv/min	300 vid 1 500	300 vid 1 500	300 vid 1 500
Cylindervolym	cm <sup>3</sup>	2 482	2 482	2 482
Avgassteg	–	EU Steg V	EU Steg V	EU Steg V
Kraftöverföring				
Enhet	Enhet			
Drivning	–	steglöst reglerbar hydrostatisk axiell kolväxellåda		
Hastighet	km/h	20 (standard) 30 (tillval)	20 (standard) 30 (tillval)	20 (standard) 30 (tillval)
Axlar	–	Planetstyraxlar		
Total pendelvinkel	°	22	22	22
Differentialspärr	%	100 % VA	100 % VA	100 % VA
Driftsbroms	–	hydraulisk skivbroms		
Parkeringsbroms	–	Mekanisk skivbroms		
Standarddäck	–	340/80-18 (12,5-18)	340/80-20 (12,5-20)	340/80-20 (12,5-20)
Styr- och arbetshydraulik				
Enhet	Enhet			
Funktionsvis styrning	–	Hydrostatisk fyrhjulstyrning med nödstyrningsegenskaper framaxelstyrning (tillval), diagonalstyrning (tillval)		
Funktionsvis arbetshydraulik	–	Hydraulpump		
Styrpump	–	Hydraulpump genom prioritetsventil		
Styrcylinder	–	en styrcylinder per axel		
Rattutslag maximalt	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Arbetspump	cm <sup>3</sup> /varv	32	32	32
Pump för maximal matningsprestanda	l/min	68,4	68,4	68,4
Pump för maximal matningsprestanda tillval	l/min	-	-	-
Maximalt tryck	bar	240	240	240
Snabbväxlingssystem	–	Kramer		
Förstyrning	–	mekaniks		
Förstyrning tredje styrkretsen	–	proportionell		

## Tekniska data

Kinematik	Enhet	KL33.5	KL36.5	KL38.5
Utförande	–	P-kinematik	P-kinematik	P-kinematik
Lyftkraftsberäkning enligt ISO 14397-2 mekanisk/hydraulisk	kN	30,1/33,8	35,4/42,9	34,8/42,8
Rivkraftsberäkning enligt ISO 14397-2	kN	30,5	42,7	41,1
Höja/sänka lyftcylinder	s	4,2/2,5	6,0/4,0	6,0/4,0
Tippcylinder intippning/uttippning (övre läge i lastsystemet)	s	2,0/2,6	2,7/3,3	2,7/3,3
Återgångs- och uttippningsvinkel	°	50/44	50/41	50/41
Tipplast (standardskopa) erforderlig/faktisk	kg	2 700/3 400	3 060/3 700	3 420/3 800
Tipplast (pallgaffel)	kg	2 500	2 800	2 900
Nyttolast (standardskopa)	kg	1 350	1 530	1 710
Fyllnadsmängd				
Enhet	Enhet			
Bränsletank	l	75	75	75
Hydrauloljetank	l	50	50	50
Karbamidtank	l	-	-	-
Elsystem				
Enhet	Enhet			
Driftspänning	V	12	12	12
Batteri/generator	Ah/A	100/100	100/100	100/100
Startmotor	kW	2,2	2,2	2,2
Bullernivåer*				
Enhet	Enhet			
Uppmätt värde	dB(A)	99,9	99,9	99,9
Garanterat värde	dB(A)	101	101	101
Bullernivå vid förarens öra	dB(A)	78	78	78
Vibrationer**				
Enhet	Enhet			
Totalt vibrationsvärde för övre kroppslemmar	m/s <sup>2</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 feet/s <sup>2</sup> )		
Högsta effektivvärde för viktad kroppsacceleration	m/s <sup>2</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 feet/s <sup>2</sup> )* 1,28 m/s <sup>2</sup> (4.19 feet/s <sup>2</sup> )*		

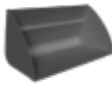


\* Information: Mätningen sker enligt kraven i normen EN 474 och direktivet 2000/14/EG. Mätplats: Asfalterad yta.


\*\* Mätosäkerhet såsom anges i ISO/TR 25398:2006. Vänligen undervisa resp. informera användaren om möjliga risker genom vibrationer.

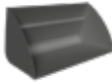

\*\*\* På jämnt och fast underlag vid motsvarande körsätt

\*\*\*\* Användning i extraktion under tuffa miljöbetingelser


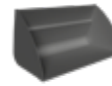
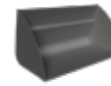



## Tekniska data




KL33.5: Standard lastsystem	Enhet	Standard med rivtänder	Ösgods	Ösgods	Griparskopa med rivtänder	Sidotippande	Högtippande
							
Skopvolym	m <sup>3</sup>	0,75	1,05	1,15	0,65	0,75	1,06
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,80	1,40	1,20	1,80	1,60	1,20
Total längd	mm	5 120	5 150	5 140	5 243	5 190	5 360
Skopbredd	mm	1 850	2 050	2 150	1 750	1 844	1 850
Skopvriddpunkt	mm	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Överlasthöjd	mm	2 950	2 880	2 910	2 860	2 910	3 660
Transporthöjd	mm	2 400	2 290	2 300	2 340	2 250	3 600
Transportbredd	mm	700	710	750	640	930	1 110
Grävdjup	mm	50	130	90	120	50	50
Arbetsvikt	kg	4 200	4 299	4 323	4 385	4 393	4 426



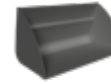



KL36.5: Standard lastsystem	Enhet	Standard med rivtänder	Ösgods	Ösgods	Griparskopa med rivtänder	Sidotippande	Högtippande
							
Skopvolym	m <sup>3</sup>	0,85	1,15	1,30	0,75	0,75	0,87
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,60
Total längd	mm	5 270	5 260	5 330	5 360	5 300	5 400
Skopbredd	mm	1 950	2 150	2 150	1 850	1 844	1 850
Skopvriddpunkt	mm	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Överlasthöjd	mm	3 210	3 160	3 170	3 120	3 150	3 900
Transporthöjd	mm	2 680	2 580	2 500	2 600	2 530	3 840
Transportbredd	mm	580	630	710	530	820	860
Grävdjup	mm	50	75	75	110	80	35
Arbetsvikt	kg	4 610	4 720	4 725	4 798	4 790	4 775

KL38.5: Standard lastsystem	Enhet	Standard med rivtänder	Ösgods	Ösgods	Griparskopa med rivtänder	Sidotippande	Högtippande
							
Skopvolym	m <sup>3</sup>	0,85	1,15	1,30	0,85	0,75	1,06
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,80	1,40	1,20	1,80	1,80	1,40
Total längd	mm	5 270	5 260	5 330	5 370	5 300	5 490
Skopbredd	mm	1 950	2 150	2 150	1 950	1 844	1 850
Skopvriddpunkt	mm	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350
Överlasthöjd	mm	3 210	3 160	3 170	3 120	3 150	3 910
Transporthöjd	mm	2 680	2 580	2 500	2 590	2 530	3 850
Transportbredd	mm	580	630	710	540	820	960
Grävdjup	mm	50	75	75	110	80	35
Arbetsvikt	kg	4 714	4 821	4 826	4 905	4 891	4 924

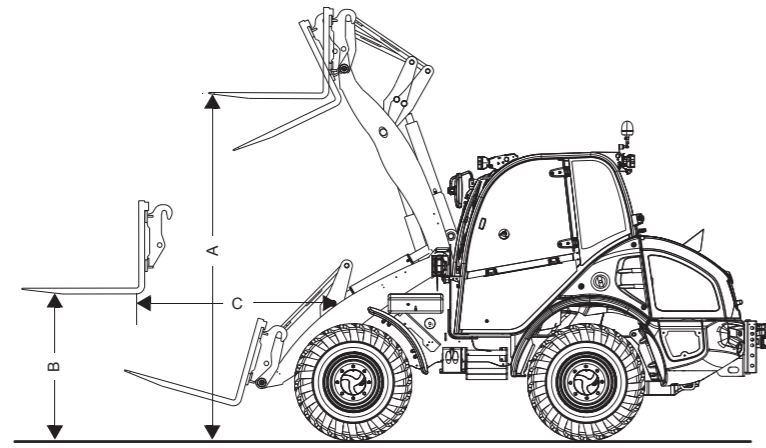
## Tekniska data

KL33.5L: Förlängt lastsystem	Enhet	Standard med rivtänder	Ösgods	Ösgods	Griparskopa med rivtänder	Sidotippande	Högtippande
							
Skopvolym	m <sup>3</sup>	0,75	1,05	1,15	0,65	0,55	1,06
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,80	1,20	1,20	1,80	1,80	1,00
Total längd	mm	5 280	5 210	5 270	5 405	5 250	5 360
Skopbredd	mm	1 850	2 050	2 150	1 750	1 750	1 850
Skopvriddpunkt	mm	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250
Överlasthöjd	mm	3 100	3 030	3 060	3 030	3 170	3 880
Transporthöjd	mm	2 560	2 440	2 450	2 490	2 600	3 830
Transportbredd	mm	680	700	740	630	800	890
Grävdjup	mm	70	130	94	130	70	60
Arbetsvikt	kg	4 290	4 389	4 413	4 475	4 400	4 516

KL36.5L: Förlängt lastsystem	Enhet	Standard med rivtänder	Ösgods	Ösgods	Griparskopa med rivtänder	Sidotippande	Högtippande
							
Skopvolym	m <sup>3</sup>	0,85	1,15	1,30	0,65	0,55	0,87
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,60	1,00	1,00	1,80	1,80	1,20
Total längd	mm	5 580	5 560	5 630	5 660	5 530	5 700
Skopbredd	mm	1 950	2 150	2 150	1 750	1 750	1 850
Skopvriddpunkt	mm	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499
Överlasthöjd	mm	3 360	3 320	3 320	3 270	3 350	4 020
Transporthöjd	mm	2 820	2 720	2 650	2 750	2 750	3 980
Transportbredd	mm	790	840	920	740	970	1 090
Grävdjup	mm	50	90	90	120	50	35
Arbetsvikt	kg	4 693	4 803	4 808	4 865	4 790	4 858

KL38.5L: Förlängt lastsystem	Enhet	Standard med rivtänder	Ösgods	Ösgods	Griparskopa med rivtänder	Sidotippande	Högtippande
							
Skopvolym	m <sup>3</sup>	0,85	1,15	1,30	0,75	0,55	0,87
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,60	1,20	1,00	1,60	1,80	1,20
Total längd	mm	5 580	5 560	5 630	5 660	5 530	5 700
Skopbredd	mm	1 950	2 150	2 150	1 850	1 750	1 850
Skopvriddpunkt	mm	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499	3 499
Överlasthöjd	mm	3 360	3 320	3 320	3 270	3 350	4 020
Transporthöjd	mm	2 820	2 720	2 650	2 750	2 750	3 980
Transportbredd	mm	790	840	920	740	970	1 090
Grävdjup	mm	50	90	90	110	50	35
Arbetsvikt	kg	4 800	4 910	4 915	4 988	4 897	4 965

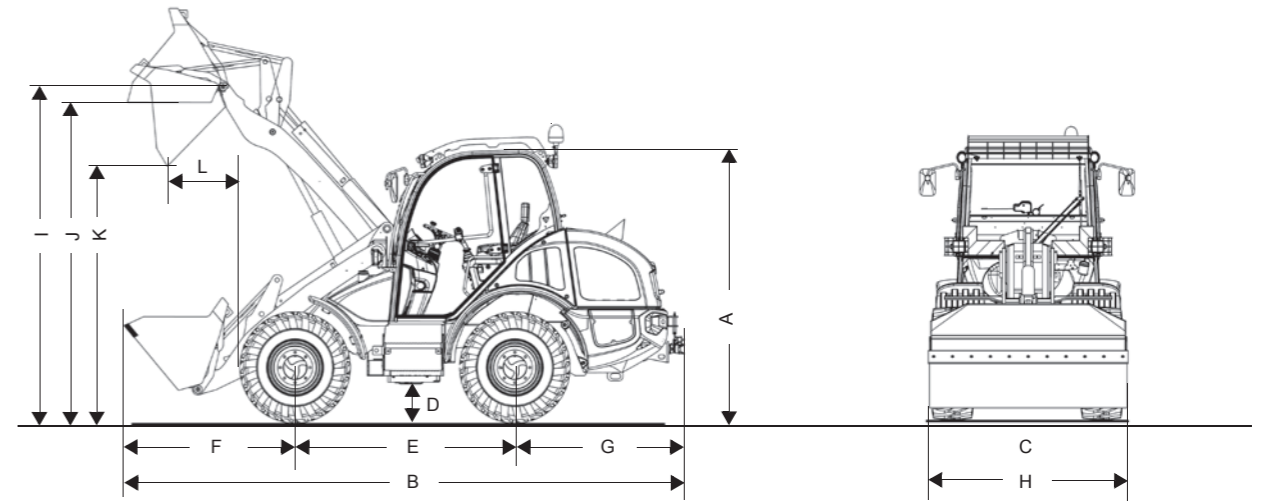
# Mått



Pallgaffel (lasttyngdpunkt 500 mm)		Enhet	KL33.5	KL36.5	KL38.5
					
-	Bred gaffelbärare	mm	1 200	1 200	1 200
-	Längd gafflar	mm	1 000	1 000	1 000
-	Tipplast pallgaffel	kg	2 500	2 800	2 900
-	Staplingsnyttolast S=1,25	kg	2 000	2 250	2 350
-	Staplingsnyttolast S=1,67	kg	1 500	1 650	1 750
A	Stapelhöjd	mm	2 840	3 150	3 150
B	Slaglängd, lyftanordning vågrät	mm	1 250	1 260	1 260
-	Grävdjup	mm	125	109	109
-	Räckvidd på marken	mm	690	770	770
C	Räckvidd lyftanordning vågrät	mm	1 090	1 170	1 170
-	Räckvidd vid maximal höjd	mm	370	230	230

Pallgaffel (lasttyngdpunkt 500 mm)		Enhet	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
					
-	Bred gaffelbärare	mm	1 200	1 200	1 200
-	Längd gafflar	mm	1 000	1 000	1 000
-	Tipplast pallgaffel	kg	2 375	2 400	2 500
-	Staplingsnyttolast S=1,25	kg	1 900	1 900	2 000
-	Staplingsnyttolast S=1,67	kg	1 400	1 400	1 450
A	Stapelhöjd	mm	2 990	3 240	3 290
B	Slaglängd, lyftanordning vågrät	mm	1 260	1 260	1 260
-	Grävdjup	mm	125	110	110
-	Räckvidd på marken	mm	810	1 090	1 090
C	Räckvidd lyftanordning vågrät	mm	1 200	1 430	1 430
-	Räckvidd vid maximal höjd	mm	360	400	400

# Mått



Standardutrustning med standardskopa		Enhet	KL33.5	KL36.5	KL38.5
A	Höjd	mm	2 450	2 480	2 480
B	Längd*	mm	4 490	4 640	4 640
C	Bredd*	mm	1 740	1 740	1 740
D	Markfrigång	mm	300	330	330
E	Hjulbas	mm	2 020	2 020	2 020
F	Från mitten på framaxeln till tandspetsen	mm	1 730	1 860	1 860
G	Från mitten på bakaxeln till fordonets ändpunkt	mm	1 490	1 490	1 490
H	Skopbredd	mm	1 850	1 950	1 950
I	Skopvridpunkt	mm	3 100	3 350	3 350
J	Överlasthöjd	mm	2 950	3 210	3 210
K	Transporthöjd	mm	2 400	2 680	2 680
L	Transportbredd	mm	700	580	580
-	Stapelhöjd	mm	2 840	3 150	3 150
-	Vändradie (över däcken)	mm	2 840	2 840	2 840

Standardutrustning med standardskopa		Enhet	KL33.5L	KL36.5L	KL38.5L
A	Höjd	mm	2 450	2 480	2 480
B	Längd*	mm	4 640	4 920	4 920
C	Bredd*	mm	1 740	1 740	1 740
D	Markfrigång	mm	300	330	330
E	Hjulbas	mm	2 020	2 020	2 020
F	Från mitten på framaxeln till tandspetsen	mm	1 890	2 190	2 190
G	Från mitten på bakaxeln till fordonets ändpunkt	mm	1 490	1 490	1 490
H	Skopbredd	mm	1 850	1 850	1 850
I	Skopvridpunkt	mm	3 250	3 499	3 499
J	Överlasthöjd	mm	3 100	3 360	3 360
K	Transporthöjd	mm	2 560	2 820	2 820
L	Transportbredd	mm	680	790	790
-	Stapelhöjd	mm	2 990	3 240	3 290
-	Vändradie (över däcken)	mm	2 840	2 840	2 840



**Hjullastare**  
Tipplast: 1 000 - 7 000 kg



**Teleskophjullastare**  
Tipplast: 2 500 - 5 500 kg



**Teleskoplastare**  
Nyttolast: 2 700 - 5 500 kg

### Service, som kan ses

Koncentrera dig på det dagliga arbetet – med vårt omfattande tjänsteutbud bryr vi oss om resten.  
För när du behöver vi oss finns vi hos dig: kompetent, snabbt och vid behov också på plats.



Reparation och Underhåll



Akademi



Telematik



Försäkring



Reservdelar



Finansiering



KA.EMEA.10205.V02.SE