

Ställa krav och utvärderingskriterier samt utvärdera avropssvar

1 Allmänt om ställa krav och utvärdera avropssvar

I Avropsmallen finns det olika alternativ för preciseringar/kompletteringar.

Preciseringar/kompletteringar som anges i flik 2 "Avropsmall FKU" kan anges som:

- Krav som måste uppfyllas.
- Utvärdering – Bör-krav som besvaras med ja/nej.
- Utvärderingskriterier som utvärderas av beställaren utifrån angiven viktning i avropsmallen.

Nedan framgår vilka typer av krav och utvärderingskriterier som kan ställas:

1. LCC-kostnad
2. Säkerhet
3. Miljö
4. Garantier
5. Funktion
6. Leveranstid

De preciseringar som anges följer automatiskt med till flik "3 Svarsmall FKU", där leverantören anger avropssvaret/lämnar offerten. Följande uppgifter bör alltid preciseras;

- Vilken/vilka fordonsklass/er som avses.
- Drivmedel, samtliga drivmedel som accepteras bör anges. Tänk på att i vissa delar av landet är tillgången på alternativa drivmedel begränsad.

1.1 Redan ställda krav i ramavtalsupphandlingen

I upphandlingsdokumentet är vissa krav redan ställda. Se nedan de krav på maximala utsläppsvärden och krocksäkerhetskrav kopplat till Euro NCAP som ställts i ramavtalsupphandlingen.

Miljökrav

Nedan angivna fordonstyper ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde enligt nedan:

Personbilar med upp till fyra passagerarplatser (utöver förarplatsen)

- 120 gram koldioxid per kilometer.
- 150 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 190 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Personbilar med fem till åtta passagerarplatser, alternativt med fyrhjulsdraft

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 230 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO₁₀₀ eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Transportfordon

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO₁₀₀ eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Krocksäkerhetskrav

Nedan angivna fordonstyper ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester. Det är bilens senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Bilar vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet.

Personbilar

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

Transportfordon fordonsklass L – Minibuss

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 70% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 40% uppnås.

Transportfordon fordonsklass N – Pickup

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

1.2 Exempel på övriga krav som kan preciseras

Du har möjlighet att precisera redan ställda krav i ramavtalsupphandlingen eller komplettera med ytterligare krav i de förnyade konkurrensutsättningarna. Exempelvis kan det ställas krav på högre procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester än de som kravställdes i ramavtalsupphandlingen. Det finns också möjlighet att komplettera med krav på teknisk säkerhetsutrustning som exempelvis back-kamera, parkeringsassistans och aktivt säkerhetssystem m.m.

Andra exempel på preciseringar och kompletteringar av krav är:

- krav på lägre koldioxidutsläppsvärden än de som ställts i ramavtalsupphandlingen,
- krav på garantier utöver kraven som ställts i ramavtalsupphandlingen, eller precisera dessa och
- krav på maximal leveranstid.

Fler exempel på övriga krav som kan preciseras/kompletteras i den förnyade konkurrensutsättningen ligger i avsnitt 1.4.

1.3 Viktning av utvärderingskriterier

Vid en förnyad konkurrensutsättning kan preciseringarna också ställas som utvärderingskriterier. Nedan framgår inom vilka områden utvärderingskriterierna kan ställas och inom vilka intervaller utvärderingskriterierna kan viktas.

1. LCC-kostnad 30-100%
2. Säkerhet 0-70%
3. Miljö 0-70%
4. Garantier 0-70%
5. Funktion 0-70%
6. Leveranstid 0-70%

Du ska alltid använda utvärderingskriteriet LCC-kostnad och vikta det kriteriet till minst 30%. LCC-kostnaden kan viktas till 100% och eventuella preciseringar av behovet ska då ställas som enbart krav.

1.4 Exempel på preciseringar och kompletteringar av krav

- Aktiva säkerhetssystem, exempelvis:
 - Adaptiv farthållare
 - Autobroms vid hastighet i upp till xx km/h
 - Automatiskt nödsamtal till larmcentral (eCall)
 - Utrustad med cyklistdetektion, med autobroms
 - Utrustad med döda vinkelvarnare
 - Utrustad med fotgängardetektion, med autobroms
 - Utrustad med trötthetsvarnare
- ABS-bromsar (Transportfordon)
- Airbag på förarsidan (Transportfordon)
- Airbag på passagerarsidan (Transportfordon)
- Alkolås med olika monterings- och servicepaket, exempelvis:
 - Alkolås inklusive munstycken och montage.
 - Alkolås inklusive munstycken, montage, service/kalibrering, urtankning av logg samt ur- och inmontering till nytt fordon.
- Antal dörrar
- Automatisk/manuell växellåda

- Batterikapacitet kWh
- Brandsläckare
- Dragkrok
- Elektriskt inställbara sidobackspeglar med eluppvärmning
- Eluppvärmd ratt
- Eluppvärmda säten
- Extern ljusramp monterad
- Externt ljud vid backning
- Fjärrstyrd öppning/stängning av baklucka
- Fjärrstyrt centrallås
- Fordonet ska kunna lasta minst m³ (gäller i första hand transportfordon)
- Fordonet ska kunna lasta minst xx kg (gäller i första hand transportfordon)
- Fordonet ska uppfylla gällande statlig miljöbilsdefinition
- Fordonet ska vara godkänt för släpvagnsvikt om xx kg
- Fordonet ska vara godkänt för släpvagnsvikt om xx kg vid B-behörighet
- Fyrhjulsdraft
- Fällbart och delat ryggstöd bak
- Gummimattor
- Höj- och sänkbar förarstol (Transportfordon)
- I höjdled ställbara bältesinfästningar
- ISA – intelligent hastighetsanpassning
- Klimatanläggning
- Krav på uppfyllt säkerhetsbetyg för transportfordon (fordonsklass M och O) i Euro NCAP. Exempelvis krav på säkerhetsbetyget "Bron".
- Kupévärmare
- Laddningskapacitet
- Larm
- Lågväxel (vid fyrhjulsdraft)
- Markfrigång xx cm (minst intervall om 5 cm)
- Maximal leveranstid från beställningstillfället
- Minst x antal passagerarplatser utöver föraren
- Motorvärmare
- Om och hur återförsäljaren ska utföra påbyggnationer och ansvara för dessa.
- Parkeringshjälp
- Parkeringsensor alt. Kamera
- Radio med bluetoothfunktion för parkoppling av mobiltelefon
- Radio, elförsörjningen till radion skall brytas när nyckeln tas ur tändningslåset
- Reglering på hur priser och rabatter får ändras under kontrakts-/leveranstiden när ursprunglig fordonsmodell ersatts av ersättningsmodell i ramavtalet under kontrakts-/leveranstiden.
- Räckvidd
- Samtliga sittplatser utrustade med trepunkts säkerhetsbälte och nackstöd

- Service ska utföras inom x mil från fordonets stationeringsort
- Sommardäck/vinterdäck på fälg som följer lagstadgade krav på säkerhet och miljö, exempelvis:
 - Drivmedelseffektiva däck, minst energiklass [A-E] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
 - Däck- och vägbanebuller, minst klass [A-C] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
 - Väggrepp på vått väglag (däck), minst klass [A-E] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
 - Väggrepp på is (däck), märkning på däcketikett enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
- Statistik på fordonen som avropats. Statistik på fler statistikposter än de som regleras i ramavtalet kan krävas eller villkoras i avropen. Även hur ofta statistik ska lämnas in kan krävas i avropen.
- Ställbar ratt
- System för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle
- Varselljus monterad
- Yttertemperaturmätare

1.5 Exempel på utvärderingskriterier

Nedan kommer några exempel på utvärderingskriterier som kan användas i en utvärdering av avropssvar.

Säkerhet

Fordonet bör vara utrustat med Antisladdsystem, ESC (endast transportfordon).

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör vara utrustat med Bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används (endast transportfordon).

JA = X p NEJ = o p

Miljö

Fordonets utsläpp av koldioxid bör understiga xx g / km vid blandad körning enligt uppgift från vägtrafikregistret.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör vara anpassat för drift med alternativt bränsle (andra bränslen än bensin, diesel eller gasol)

JA = X p NEJ = o p

Fordonets buller bör ej överstiga 72 Db (bensin/E85/CNG-bilar) eller 73 Db (dieslbilar) enligt uppgift från vägtrafikregistret.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör levereras med däck som uppfyller ljudkrav enligt direktiv 92/23/EEG och därmed har godkänd märkning på däcksidan.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör levereras med däck som uppfyller kraven på innehåll av polycykliska aromatiska kolväten (PAH) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör vara utrustat med ett system för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle.

JA = X p NEJ = o p

Garantier

Nybilsgaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Lackgaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Rostskyddsgaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Batterigaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Vagnskadegaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Vägassistans bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

1.5 Utvärdering – ett exempel

Anbud A erbjuder ett fordon vars beräknade LCC-kostnad är 130 000 kr. Anbud A uppfyller inte något utvärderingskriterium avseende miljö, men uppfyller samtliga utvärderingskriterier avseende garantier.

Anbud B erbjuder ett fordon vars beräknade LCC-kostnad är 135 789 kr. Anbud B uppfyller samtliga utvärderingskriterier avseende miljö, men uppfyller inte något utvärderingskriterium avseende garantier.

I detta exempel används nedanstående viktning av utvärderingskriterierna:

Pris: 70%

Miljö: 20%

Garantier: 10%

Tabellen nedan visar poäng för uppfyllda utvärderingskriterier avseende miljö och garantier.

Miljö	
1. Fordonets utsläpp av koldioxid understiger 95 g/km vid blandad körning enligt uppgift från vägtrafikregistret.	Ja= 4 poäng
2. Fordonets buller överstiger inte 72 Db (bensin/E85/CNG-bilar) eller 73 Db (dieslbilar) enligt uppgift från vägtrafikregistret.	Ja=4 poäng
3. Fordonet är utrustat med ett system för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanföbrukning av bränsle.	Ja=2 poäng
Garantier	
1. Nybilsgaranti gäller i minst 3 år.	Ja=6 poäng
2. Rostskyddsgaranti gäller i minst 8 år.	Ja=2 poäng
3. Vagnskadegaranti gäller i minst 3 år.	Ja=2 poäng

Vid utvärderingen får anbuden följande poäng för uppfyllda utvärderingskriterier:

	Anbud A	Anbud B
Poäng miljö	0 p	10 p
Poäng garantier	10	0

Resultat:

Anbud A: Får avdrag på priset för uppfyllda utvärderingskriterier enligt kalkyl:
 $((130\ 000 * 0,20 * 0 \div 10) + (130\ 000 * 0,10 * 10 \div 10)) = 13\ 000$

Anbud B: Får avdrag på priset för uppfyllda utvärderingskriterier enligt kalkyl:
 $((135\ 789 * 0,20 * 10 \div 10) + (135\ 789 * 0,10 * 0 \div 10)) = 27\ 158$

Utvärderingskostnaden beräknas sedan enligt följande:

Anbud A: $130\ 000 - 13\ 000\ \text{kr} = 117\ 000\ \text{kr}$

Anbud B: $135\ 789 - 27\ 158 = 108\ 631\ \text{kr}$

Utvärderingsresultatet visar att anbud B antas.